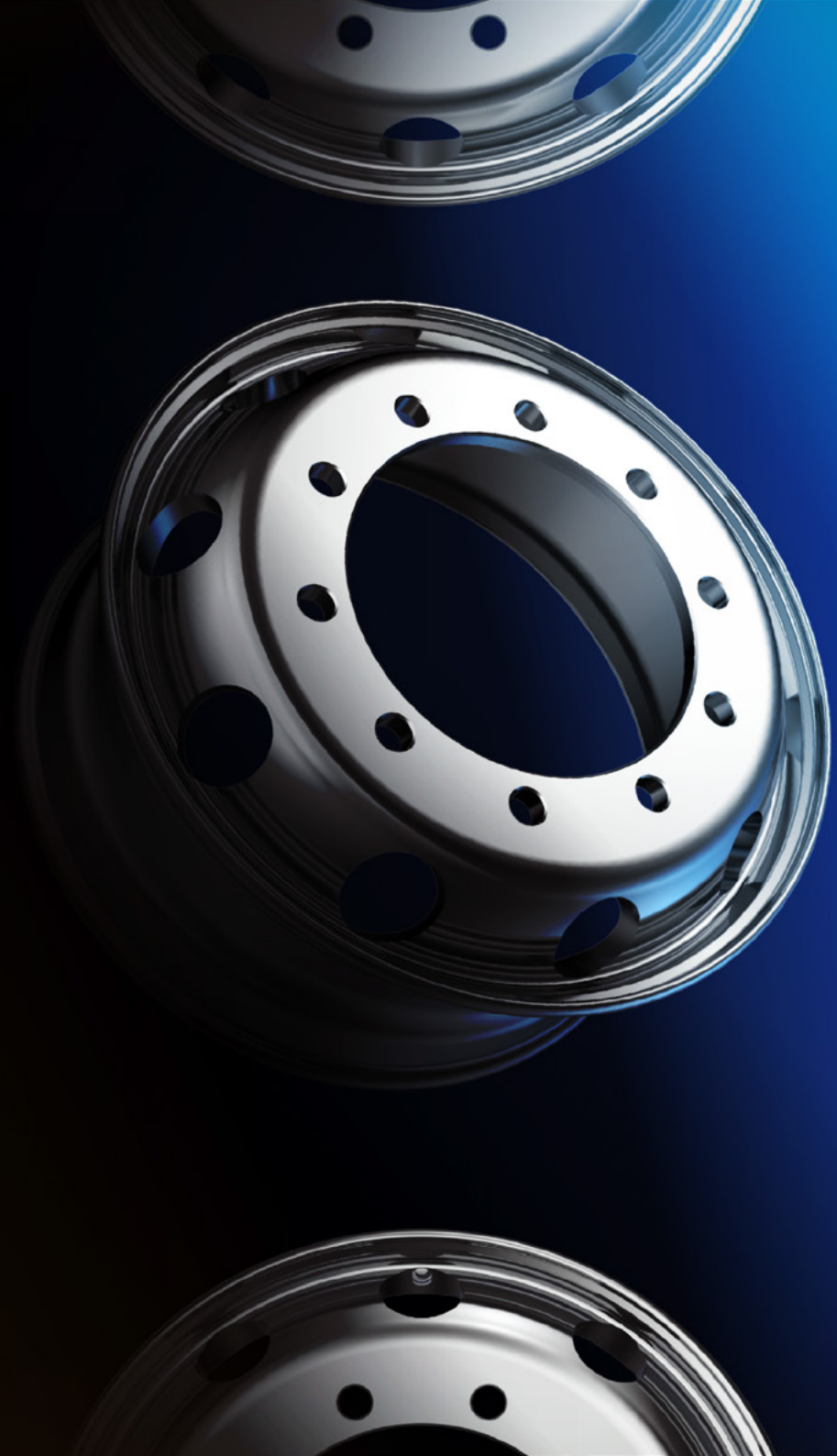


WHEELS TO DRIVE YOUR BUSINESS

COMMERCIAL VEHICLE WHEELS 2026 CATALOG
RÄDER FÜR NUTZFAHRZEUGE KATALOG 2026





THERE'S A LOT RIDING ON A WHEEL. AUF EINEM RAD LASTET EINE MENGE.

Cargo. Schedules. Uptime. Reputations. Entire businesses.

That's why we've spent more than a century thinking about what happens between your vehicles and the road.

Today, Maxon Wheels is the world's largest wheel manufacturer, putting that experience to work for commercial vehicle manufacturers and customers around the globe. Our engineers, testing teams and manufacturing specialists work across an international network built to solve for different vehicles, different markets and different kinds of work. Long haul. Last mile. Heavy-duty. And plenty in between.

Whether it's steel or forged aluminum, every wheel starts with the same question: How can they be stronger, lighter, smarter, and more sustainable for your business?

That's the thinking behind every Maxon commercial vehicle wheel.

Wheels to Drive Your Business.

Die Ladung. Ihre Fahrpläne. Die Verfügbarkeit. Ihr guter Ruf. Ganze Unternehmen.

Deshalb beschäftigen wir uns seit über einem Jahrhundert mit dem, was zwischen Ihren Fahrzeugen und der Straße passiert.

Heute ist Maxon Wheels der weltweit größte Radhersteller und nutzt diese Erfahrung, um Nutzfahrzeughersteller und Kunden auf der ganzen Welt zu unterstützen. Unsere Ingenieure, Versuchsteams und Fertigungsspezialisten arbeiten in einem internationalen Netzwerk zusammen, um den unterschiedlichsten Anforderungen von Fahrzeugen, Märkten und Einsatzprofilen gerecht zu werden. Fernverkehr. Letzte Meile. Schwerlast. Und vieles mehr.

Ob Stahl oder geschmiedetes Aluminium — am Anfang jedes Rades steht dieselbe Frage: Wie wird es stärker, leichter, smarter und nachhaltiger für Ihr Unternehmen?

Das ist der Ansatz hinter jedem Nutzfahrzeugrad von Maxon.

Räder, die Ihr Geschäft bewegen.

Largest manufacturer globally.
The scale to supply you anywhere,
at the volume you need.

Weltweit größter Hersteller.
Die Größe und Reichweite, um Sie
überall zuverlässig und in jedem
benötigten Umfang zu beliefern.

Global engineering footprint.
Design, testing and validation
capability built into every program.

Globale Entwicklungskompetenz.
Entwicklung, Erprobung und
Validierung für jedes Programm.

Global production, close to you.
Manufacturing positioned to
serve your markets and scale with
your growth.

Globale Fertigung, ganz in Ihrer Nähe. Strategisch positionierte
Fertigungskapazitäten für Ihre
Märkte und Ihr Wachstum.

One complete portfolio.
Steel and forged aluminum.
Every application, covered by
a single trusted source.

Ein komplettes Portfolio. Stahl und
geschmiedetes Aluminium für jede
Anwendung — aus einer Hand.

GLOBAL EXPERTISE. LOCAL APPLICATION. GLOBALE KOMPETENZ. LOKALE LÖSUNGEN.

A wheel has to work where the vehicle works. That's why Maxon Wheels combines a global engineering and manufacturing footprint with the ability to adapt solutions to specific market conditions and customer requirements.

Our strategically located engineering, testing and production facilities give customers access to broad wheel expertise while supporting the needs of individual applications and markets, from engineering and validation through production and application.

Ein Rad muss dort funktionieren, wo das Fahrzeug im Einsatz ist. Deshalb verbindet Maxon Wheels globale Entwicklungs- und Fertigungskompetenz mit einem tiefen Verständnis für regionale Marktanforderungen und individuelle Kundenbedürfnisse.

Unsere strategisch positionierten Entwicklungs-, Test- und Produktionsstandorte geben Kunden Zugang zu umfassendem Rad Know-how und stellen gleichzeitig sicher, dass jede Lösung optimal auf ihren jeweiligen Einsatzbereich und Markt abgestimmt ist — von der Entwicklung und Validierung bis zur Serienproduktion.



• COMMERCIAL VEHICLE WHEELS PLANTS / WERKE FÜR NUTZFAHRZEUGRÄDER

• CENTRAL ENGINEERING CENTERS / ZENTRALE ENTWICKLUNGSZENTREN

• REGIONAL ENGINEERING CENTERS / REGIONALE ENTWICKLUNGSZENTREN

**ONE PORTFOLIO.
INFINITE WAYS TO DRIVE
BUSINESS FORWARD.**

**EIN PORTFOLIO.
UNENDLICH VIELE WEGE,
IHR UNTERNEHMEN
VORANZUBRINGEN.**

Different applications demand different answers. Maxion Wheels offers commercial vehicle customers both steel and forged aluminum wheel solutions, bringing broad wheel expertise together within a single portfolio. That gives OEMs, fleets, distributors and other customers access to solutions designed around a wide range of operating requirements, from long-distance transportation and city delivery to demanding heavy-duty applications. And behind every wheel is the engineering knowledge to help find the right solution for the job.

Unterschiedliche Anwendungen verlangen unterschiedliche Lösungen. Maxion Wheels bietet Nutzfahrzeugkunden Radlösungen aus Stahl und geschmiedetem Aluminium und bündelt damit umfassende Radkompetenz in einem einzigen Portfolio. OEMs, Flotten, Händler und weitere Kunden erhalten so Zugang zu Lösungen, die auf ein breites Spektrum an Einsatzanforderungen ausgelegt sind – vom Fernverkehr über den städtischen Verteilerverkehr bis hin zu anspruchsvollen Schwerlastanwendungen. Hinter jedem Rad steht umfassende Entwicklungs- und Anwendungskompetenz, um für jede Aufgabe die passende Lösung zu finden.

INTRODUCTORY NOTE
EINLEITENDER HINWEIS

This catalog has been developed to make selecting and ordering Maxion Wheels commercial vehicle wheels as straightforward and efficient as possible. Along with product information, it contains important guidance on wheel identification, fitment, mounting, tire allocation, load carrying capacity, maintenance and safe operation.

Customers and vehicle owners are responsible for reviewing the information and safety instructions in this catalog, together with all applicable drawings, purchasing agreements, vehicle manufacturer specifications and legal requirements. Correct wheel selection, installation and maintenance are essential to vehicle safety.

Dieser Katalog wurde entwickelt, um die Auswahl und Bestellung von Nutzfahrzeugrädern von Maxion Wheels so einfach und effizient wie möglich zu gestalten. Neben Produktinformationen enthält er wichtige Hinweise zu Radkennzeichnung, Fahrzeugzuordnung, Montage, Reifenzuordnung, Tragfähigkeit, Wartung und sicherem Betrieb.

Kunden und Fahrzeughalter sind dafür verantwortlich, die Informationen und Sicherheitshinweise in diesem Katalog gemeinsam mit allen einschlägigen Zeichnungen, Kaufverträgen, Vorgaben der Fahrzeughersteller und gesetzlichen Anforderungen zu prüfen. Die richtige Radauswahl, Montage und Wartung sind entscheidend für die Fahrzeugsicherheit.



While every effort has been made to compile this information accurately, errors or omissions may occur.

Specifications and other information should be confirmed as appropriate for the intended application.

We do not accept liability for the content provided therein.

Diese Informationen wurden mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt; Fehler oder Auslassungen sind dennoch nicht auszuschließen.

Spezifikationen und weitere Angaben sollten auf ihre Eignung für den vorgesehenen Einsatzzweck geprüft werden.

Für die darin enthaltenen Inhalte übernehmen wir keine Haftung.



10	SUSTAINABILITY NACHHALTIGKEIT
14	GENERAL INFORMATION ALLGEMEINE HINWEISE
30	COMMERCIAL VEHICLE STEEL WHEELS STAHLRÄDER FÜR NUTZFAHRZEUGE
38	ADVANTAGES OF MAXION ALUMINUM VORTEILE VON MAXION ALUMINIUM
48	DISC WHEELS WITH 15° DROP CENTER SCHEIBENRÄDER MIT STEILSCHULTER
63	DISC WHEELS WITH TAPERED BEAD SEAT SCHEIBENRÄDER MIT SCHRÄGSCHULTER
65	DISC WHEELS WITH 5° DROP CENTER SCHEIBENRÄDER MIT TIEFBETT
65	DISC WHEELS WITH SEMI DROP CENTER SCHEIBENRÄDER MIT HALBTIEFBETT
66	DISC WHEELS WITH FLAT BASE SCHEIBENRÄDER MIT FLACHBETT
71	WHEEL ACCESSORIES RÄDERZUBEHÖR
73	STUD HOLE TYPES BOLZENLOCHAUSFÜHRUNGEN
74	PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN
80	TERMS & CONDITIONS ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

PROGRESS THAT DOESN'T STOP MOVING. Fortschritt, der nicht stillsteht.

As the industry works to reduce emissions and improve efficiency, we help customers meet that challenge through lower-carbon wheel solutions, responsible sourcing, advanced engineering and transparent environmental data.

Während die Branche daran arbeitet, ihre Emissionen zu senken und ihre Effizienz zu steigern, unterstützen wir unsere Kunden mit emissionsärmeren Radlösungen, verantwortungsvoller Beschaffung, fortschrittlicher Entwicklung und transparenten Umweltdaten.

ROADMAP ZERO ROADMAP ZERO

A lighter footprint, mile after mile.

Ein geringerer ökologischer Fußabdruck — Kilometer für Kilometer.

Roadmap Zero is Maxon's transition plan toward net-zero greenhouse gas emissions by 2040. Aligned with the Paris Agreement and validated by the Science Based Targets initiative (SBTi), we're driving continuous improvement across our operations, supply chain and products, supporting your customers' sustainability goals while delivering the performance, durability and reliability they expect from a Maxon wheel.

One of the most effective levers is product design. Using advanced engineering and simulation, we develop lightweight wheel solutions that optimize material use without compromising safety, quality or performance, lowering production-related emissions while supporting vehicle efficiency.

Roadmap Zero ist der Transformationsplan von Maxon auf dem Weg zu Netto-Null-Treibhausgasemissionen bis ins Jahr 2040. Im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris und validiert durch die Science Based Targets Initiative (SBTi) treiben wir kontinuierliche Verbesserungen in unseren Werken, unserer Lieferkette und unseren Produkten voran. So unterstützen wir die Nachhaltigkeitsziele unserer und Ihrer Kunden — bei gleichbleibender Performance, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit, die sie von einem Maxon-Rad erwarten.

Einer der wichtigsten Faktoren ist das Produktdesign. Mit fortschrittlicher Entwicklung und Simulation konstruieren wir leichtgewichtige Radlösungen, die den Materialeinsatz optimieren, ohne Abstriche bei Sicherheit, Qualität oder Performance machen zu müssen. Das senkt produktionsbedingte Emissionen und unterstützt zugleich die Fahrzeugeffizienz.

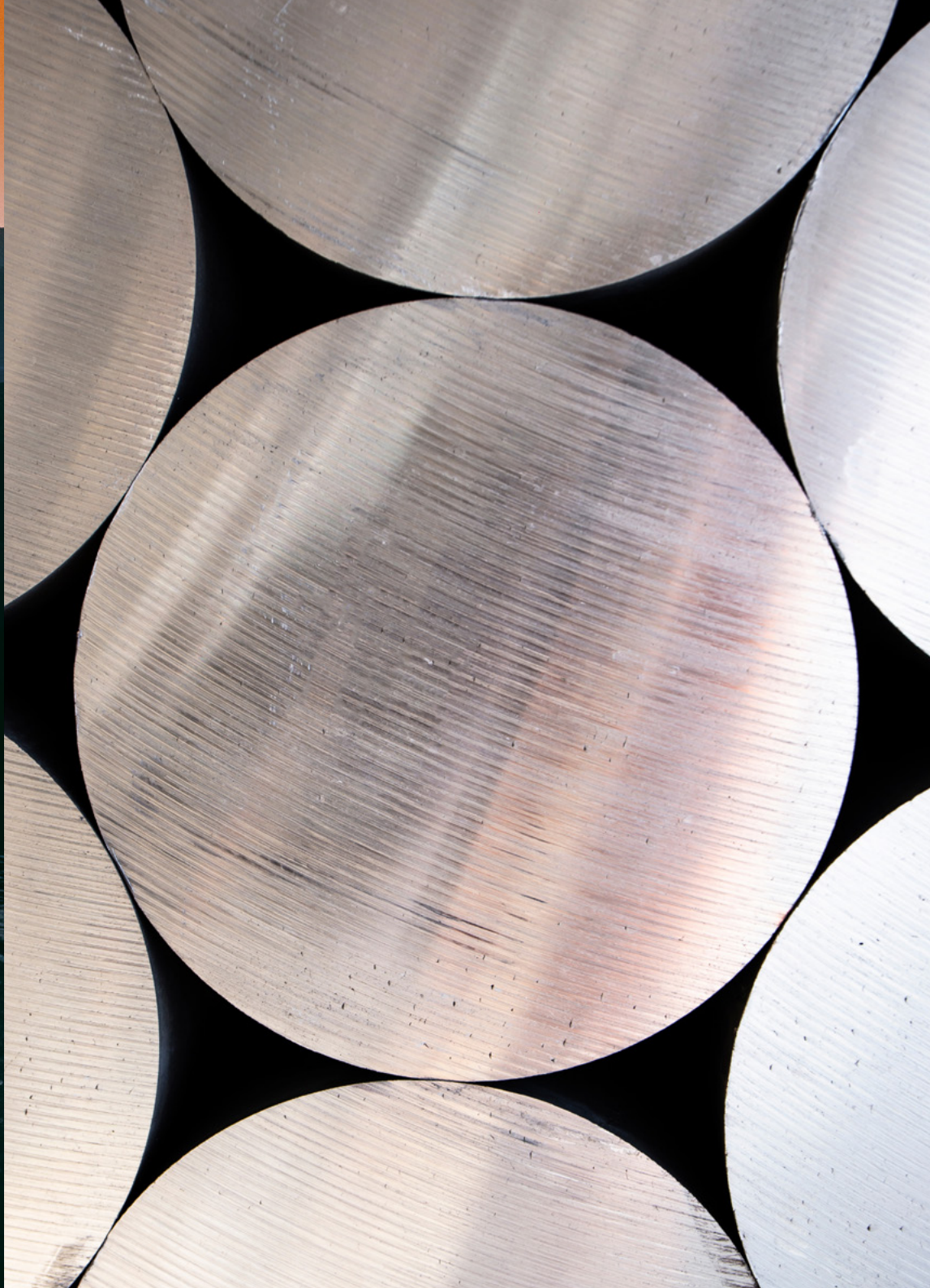
PRODUCT CARBON FOOTPRINT CO2-BILANZ DES PRODUKTS

Better decisions begin with better understanding.

Fundierte Entscheidungen beginnen mit Transparenz.

In 2026, Maxon implemented a global Life Cycle Assessment (LCA) methodology across its worldwide manufacturing footprint operations, creating a consistent basis for measuring and comparing product carbon footprints. Where available, product-specific LCAs give customers greater transparency into the environmental impact of individual wheel configurations, helping them understand the carbon footprint of their wheel choices.

Im Jahr 2026 hat Maxon in allen Werken weltweit eine globale Ökobilanzmethodik (Life Cycle Assessment, LCA) eingeführt und damit eine einheitliche Grundlage geschaffen, um den CO2-Fußabdruck von Produkten zu messen und zu vergleichen. Wo verfügbar, schaffen produktspezifische Ökobilanzen mehr Transparenz über die Umweltwirkung einzelner Radkonfigurationen und helfen Kunden, die CO2-Auswirkungen ihrer Radauswahl besser zu verstehen.



RESPONSIBLE SOURCING VERANTWORTUNGSVOLLE BESCHAFFUNG

Accountability from the ground up.
Verantwortung beginnt am Ursprung.

Lower carbon starts with the materials themselves. Maxion participates in leading industry initiatives, including Responsible Steel and the Aluminium Stewardship Initiative (ASI), advancing transparency and accountability across the supply chain.

In 2025, we achieved our first ASI certification and are working toward broader certification across our global aluminum operations.

Weniger CO2 beginnt beim Material selbst. Maxion beteiligt sich an führenden Brancheninitiativen, darunter ResponsibleSteel und die Aluminium Stewardship Initiative (ASI), und fördert damit Transparenz und Verantwortung entlang der gesamten Lieferkette.

2025 haben wir unsere erste ASI-Zertifizierung erreicht, und wir arbeiten daran, die Zertifizierung auf unsere globalen Aluminiumaktivitäten auszuweiten.



GENERAL INFORMATION ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Understanding the wheel, the way it mounts, safety information, and more.
Das Rad, die Befestigungsmethoden, Sicherheitshinweise und mehr.

GENERAL INFORMATION
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Understanding the wheel starts
by understanding its parts.

A modern steel disc wheel consists primarily of two components, the rim and the wheel disc. The rim provides the mounting seat for the tire. The wheel disc connects the rim to the vehicle's wheel hub.

Although "rim" and "wheel" are sometimes used interchangeably, they describe different components. Understanding the distinction matters when identifying, specifying and ordering wheels.

MARKING OF THE WHEELS/WHEEL PART NUMBER

In accordance with DIN 7829 and ISO 3911 respectively, all Maxon Wheels disc wheels are marked with key identifiers: our trademark, wheel number, rim size, and production date.

These markings are partially visible on the front side of the wheel disc—generally indicating the wheel number and production date—and on the rim surface near the brake side, where the rim size and country of manufacture are typically displayed.

Additional markings may be applied to meet legal requirements or specific customer requests.

WHEEL NUMBER Part numbers enable precise identification of a wheel's technical specifications and ensure consistency across production. They are affixed to every wheel produced under that design, allowing for reliable traceability and reference throughout its lifecycle.

Wer das Rad verstehen will, muss
bei seinen Bauteilen anfangen.

Ein modernes Stahlscheibenrad besteht grundsätzlich aus zwei Komponenten: der Felge und der Radschüssel. Die Felge bildet den Sitz für den Reifen. Die Radschüssel verbindet die Felge mit der Radnabe des Fahrzeugs.

Auch wenn „Felge“ und „Rad“ gelegentlich synonym verwendet werden, bezeichnen sie unterschiedliche Bauteile. Diese Unterscheidung ist wichtig, wenn Räder identifiziert, spezifiziert und bestellt werden.

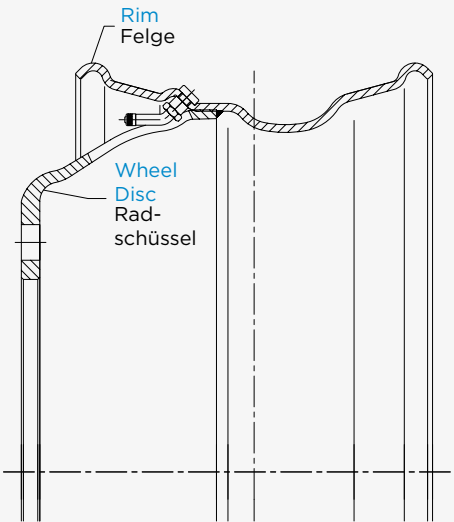
KENNZEICHNUNG DER RÄDER / RADNUMMER

Gemäß DIN 7829 respektive ISO 3911 sind alle Scheibenräder von Maxon Wheels mit den wesentlichen Kenndaten gekennzeichnet: unserem Warenzeichen, der Radnummer, der Felgengröße und dem Produktionsdatum.

Diese Kennzeichnungen sind teilweise auf der Vorderseite der Radschüssel sichtbar — in der Regel die Radnummer und das Produktionsdatum — sowie auf der bremsseitigen Felgenoberfläche, wo üblicherweise die Felgengröße und das Herstellungsland angegeben sind.

Weitere Kennzeichnungen können aufgrund gesetzlicher Anforderungen oder auf besonderen Kundenwunsch eingestempelt werden.

RAD-NUMMER Anhand von Teilenummern lassen sich die technischen Spezifikationen eines Rades genau identifizieren, sodass eine einheitliche Produktionsqualität gewährleistet ist. Sie werden an jedem Rad der jeweiligen Bauart angebracht und ermöglichen so eine zuverlässige Rückverfolgbarkeit und Referenz über den gesamten Lebenszyklus hinweg.



Wheel Markings/Wheel Number
Radkennzeichnung/Radnummer



ORDERS
AND INQUIRIES

Better information
leads to a better match.

When ordering a wheel listed in this catalog, use the corresponding wheel number shown in the product tables.

For applications or wheels not listed, we may need additional information to determine the right solution:

- Rim width and diameter
- Offset or half dual spacing
- Maximum wheel load and vehicle speed
- Single- or dual-tire configuration
- Vehicle type and service conditions
- Axle and brake dimensions
- Connection dimensions, such as center hole diameter, pitch circle diameter, number and type of stud holes
- Tire size, type, load index, ply rating, speed symbol and inflation pressure

If your wheels are from a competitor, we request that you provide any available information and/or send a sample, data sheet or sketch. That helps our specialists identify the appropriate solution.

TIRE ALLOCATION AND
WHEEL LOAD CARRYING CAPACITY

Built around
the complete system.

A commercial vehicle wheel doesn't operate independently. Wheel load, tire selection, inflation pressure, vehicle configuration and operating conditions all work together as part of the complete system.

Each Maxon wheel is engineered for a specified load carrying capacity, and wheel-and-tire combinations are designated to support proper fit and secure mounting. Wheel load and cold inflation pressure must not exceed the limits specified by the applicable wheel and tire manufacturers, even when one component is rated higher. Permitted combinations should also be verified against the vehicle manufacturer's specifications. For non-standard conditions, consult Maxon Wheels.

For standard operating conditions, tire allocations and load carrying capacities for normal traffic are listed in this catalog according to the intended application and rim sizes.

BESTELLUNGEN UND
ANFRAGEN

Bessere Informationen
führen zur besseren
Lösung.

Wenn Sie ein Rad aus diesem Katalog bestellen, geben Sie bitte die entsprechende Radnummer aus den Produkttabellen an.

Für nicht aufgeführte Anwendungen oder Räder benötigen wir ggf. zusätzliche Informationen, um Ihnen die richtige Lösung anbieten zu können:

- Felgenmaulweite und -durchmesser
- Einpresstiefe oder halber Mittenabstand
- Maximale Radlast und Fahrzeuggeschwindigkeit
- Einfach- oder Zwillingsbereifung
- Fahrzeugtyp und Einsatzbedingungen
- Achs- und Bremsenabmessungen
- Radanschlussmaße wie Mittenlochdurchmesser, Bolzenlochkreisdurchmesser, Bolzenlochzahl und -ausführung
- Reifengröße, -typ (mit und ohne Schlauch), Tragfähigkeitsindex, PR-Zahl, Geschwindigkeitskennbuchstabe und Luftdruck

Falls Sie Ihre Räder von einem anderen Hersteller erworben haben, bitten wir Sie, uns alle vorliegenden Informationen zur Verfügung zu stellen und/oder ein Muster, ein Datenblatt oder eine Skizze zuzusenden. Das hilft unseren Spezialisten dabei, die passende Lösung für Sie zu finden.

REIFENZUORDNUNG UND
TRAGFÄHIGKEIT DES RADES

Ausgelegt auf das
Gesamtsystem.

Ein Nutzfahrzeugrad fährt nicht von alleine. Radlast, Reifenwahl, Fahrzeugkonfiguration und Einsatzbedingungen wirken als Teil eines Gesamtsystems zusammen.

Jedes Maxon-Rad ist für eine bestimmte Tragfähigkeit ausgelegt. Die Rad-Reifen-Kombinationen sind so ausgelegt, dass sie eine einwandfreie Passform und eine sichere Montage gewährleisten. Radlast und Reifenluftdruck (kalt) dürfen die von den jeweiligen Rad- und Reifenherstellern angegebenen Grenzwerte nicht überschreiten — auch dann nicht, wenn eine Komponente höher eingestuft ist. Zulässige Kombinationen sollten zusätzlich anhand der Vorgaben des Fahrzeugherstellers geprüft werden. Bei abweichenden Einsatzbedingungen wenden Sie sich bitte an Maxon Wheels.

Für normale Einsatzbedingungen sind Reifenzuordnungen und Tragfähigkeiten für den normalen Straßenverkehr in diesem Katalog nach vorgesehener Anwendung und Felgengrößen aufgeführt.

GENERAL INFORMATION
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

RIMS The rim provides the seat for the tire. Its designation communicates key information about dimensions and profile (rim width, rim diameter and the type of construction).

A symbol between the width and diameter identifies the rim group:

- X indicates a one-piece rim, such as a 15° drop center rim
- indicates a multi-piece rim, such as a flat base, semi drop center or tapered bead seat rim

Certain sizes also include letters identifying the rim flange or well.

These standardized designations help establish compatibility between wheels and tires across applications and markets.

Table with 2 columns: Designation, Description. Rows include 22.5 x 9.00, 8.5-20, 11-20SDC, and 1.

Due to historical precedent, rim size designations based on the inch-dimensioning system remain widely used and accepted across the globe for the majority of rims. Both rims and the corresponding tires are subject to standardization at the national level (DIN), as well as internationally, by organizations such as ETRTO, T & RA, and ISO. These standards ensure interchangeability, provided that load carrying capacity requirements are met.

FELGEN Die Felge bildet den Sitz für den Reifen. Ihre Bezeichnung enthält die wesentlichen Angaben zu Abmessungen und Profil (Felgenmaulweite, Felgendurchmesser und Bauart).

Ein Symbol zwischen Breite und Durchmesser kennzeichnet die Felgenreihe:

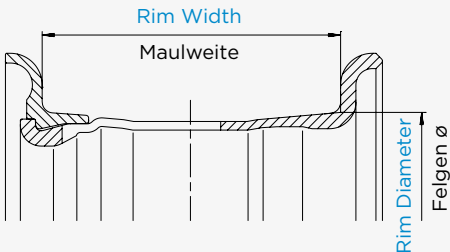
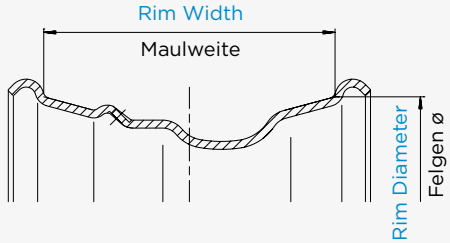
- X steht für eine einteilige Felge, zum Beispiel eine 15°-Steilschulterfelge
- steht für eine mehrteilige Felge, zum Beispiel eine Flachbett-, Halbtiefbett- oder Schrägschulterfelge

Bei bestimmten Größen kennzeichnen zusätzliche Buchstaben die Felgenhorn- oder das Felgenbettausführung.

Diese genormten Bezeichnungen schaffen Klarheit über die Kompatibilität von Rädern und Reifen über Anwendungen und Märkte hinweg.

Table with 2 columns: Designation, Description. Rows include 22,5 x 9,00, 8,5-20, 11-20SDC, and 1.

Aus historischen Gründen sind Felgenreihenbezeichnungen nach dem Zollsystem für die meisten Felgen weltweit weiterhin verbreitet und anerkannt. Sowohl Felgen als auch die zugehörigen Reifen sind auf nationaler Ebene (DIN) sowie international durch Organisationen wie ETRTO, T&RA und ISO genormt. Diese Normen sichern die Austauschbarkeit, sofern die Anforderungen an die Tragfähigkeit erfüllt sind.



WHEEL DISCS The wheel disc connects the rim to the wheel hub. The section that attaches to the hub flange or the brake drum is referred to as a plane surface. The design of the wheel disc is determined by factors such as the shape of the rim, axle connection, brake contour, brake cooling requirements, wheel cover attachment, load capacity and wheel weight considerations, as well as appearance-related specifications.

FASTENING OF THE WHEEL AND TYPE OF STUD HOLES Wheel connection dimensions — center hole diameter, pitch circle diameter, number of stud holes and stud-hole type — are fundamental to proper selection and mounting. Depending on the design, stud holes may be cylindrical or incorporate spherical or conical countersinks, according to EUWA ES 3.15 Stud Hole Designation for Truck Wheels and DIN 74361. Always confirm that wheel, hub and fastening system are compatible before installation.

HUB-PILOTED WHEELS / HUB CENTERING Hub-piloted disc wheels are positioned by the wheel's central bore, which aligns with pilots on the hub. In accordance with DIN 74361-3 specs, flange nuts secure the wheel by contacting the disc face around the bolt holes, one nut per stud, for both single- and dual-wheel configurations. Hub-piloted wheels are also identifiable by their straight-through bolt holes, without a ball seat or spherical countersink. This type of wheel is identified with the letter "M" in the column "type of stud holes according to EUWA" and "MZ" in the column "wheel type".

STUD-PILOTED WHEELS / STUD CENTERING Stud-piloted wheels are centered through the interaction between the wheel nuts and the spherical seating surfaces of the bolt holes, as specified in the DIN 74361-1 and DIN 74361-2 standard. Correct component selection and installation in accordance with these standardized dimensions are essential to proper centering and attachment. This type of wheel is identified with the letter "B" in the column "type of stud holes according to EUWA" and "BZ" in the column "wheel type".

RADSCHÜSSELN Die Radschüssel verbindet die Felge mit der Radnabe. Der Bereich, der am Nabenflansch bzw. an der Bremstrommel anliegt, wird als Planfläche bezeichnet. Die Form der Radschüssel wird beeinflusst von der Felgenform, dem Achsanschluss, der Bremsenkontur, der Bremsenkühlung, der Radkappenbefestigung, der Tragfähigkeit und dem Radgewicht sowie von Vorgaben zum Erscheinungsbild.

RADBEFESTIGUNG UND BOLZENLOCHAUSFÜHRUNG Die Anschlussmaße des Rades — Mittenlochdurchmesser, Bolzenlochkreisdurchmesser, Anzahl der Bolzenlöcher und Bolzenlochausführung — sind für die richtige Auswahl und Montage entscheidend. Je nach Ausführung können die Bolzenlöcher zylindrisch sein oder Kugel- bzw. Kegelsenkungen aufweisen, nach EUWA ES 3.15 Stud Hole Designation und DIN 74361. Vergewissern Sie sich vor der Montage stets, dass das Rad, die Nabe und das Befestigungssystem kompatibel sind.

MITTENZENTRIERTE RÄDER / MITTENZENTRIERUNG Mittenzentrierte Scheibenräder werden über die Mittenbohrung des Rades positioniert, die mit den Zentrierflächen der Nabe fluchtet. Gemäß DIN 74361-3 sichern Flachbundmutter das Rad, indem sie auf der Schüsselfläche rund um die Bolzenlöcher anliegen — eine Mutter je Bolzen, sowohl bei Einzel- als auch bei Zwillingsbereifung. Mittenzentrierte Räder sind außerdem an ihren durchgehenden Bolzenlöchern ohne Kugelsitz oder Kugelsenkung zu erkennen. Diese Radart ist in der Spalte „Bolzenlochausführung nach EUWA“ mit dem Buchstaben „M“ und in der Spalte „Radausführung“ mit „MZ“ gekennzeichnet.

BOLZENZENTRIERTE RÄDER / BOLZENZENTRIERUNG Bolzenzentrierte Räder werden über das Zusammenwirken von Radmuttern und den kugelförmigen Sitzflächen der Bolzenlöcher zentriert, wie in den Normen DIN 74361-1 und DIN 74361-2 festgelegt. Die richtige Auswahl und Montage der Bauteile nach diesen genormten Maßen ist für die einwandfreie Zentrierung und Befestigung unerlässlich. Diese Radart ist in der Spalte „Bolzenlochausführung nach EUWA“ mit dem Buchstaben „B“ und in der Spalte „Radausführung“ mit „BZ“ gekennzeichnet.

GENERAL INFORMATION
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

DOUBLE-PILOTED WHEELS / DOUBLE CENTERING In the column “Type of Stud Holes According to EUWA,” double-piloted wheels are identified by the letter “M” and a code indicating the countersink type. In the “Wheel Type” column, they are designated “(MZ)”.

Double-piloted wheels feature a tightly tolerance-controlled center bore and bolt holes with spherical or conical countersinks. They can be mounted using flat-seat captive washer nuts, spherical or conical nuts, or the corresponding spherical or conical washers.

When mounted on hub-centered axles with flat-seat captive washer nuts in accordance with DIN 74361 Part 3, two special centering sleeves must be installed on opposing studs to ensure proper wheel centering.

Tightening torque depends on the fastening components used and the axle centering system. For example, for a double-piloted trailer wheel mounted with the required washers and M22 × 1.5 flat-collar nuts, the tightening torque is 550 Nm on a stud-centered axle and 650 Nm on a hub-centered axle using M22 × 1.5 wheel nuts with flat-seat captive washers.

OFFSET / INSET The offset “e” is the distance from the rim center to the wheel disc’s attachment face on the hub side; it may be positive or negative. Track width is set by the distance between the axle’s outer hub face and the wheel offset. Offset is positive when the disc’s attachment face sits toward the outside of the wheel relative to the rim center, and negative when it sits toward the inside.

HALF DUAL SPACING For dual wheels, half dual spacing (a/2) is the distance from the rim center to the outer disc attachment face. It is set by the minimum dual spacing required for the tire, as documented in TRA, ETRTO, or DIN standards and in tire manufacturers’ manuals. Dual spacing “a” is the distance between the centers of two rims when dual tires are fitted, calculated as 2 × (offset “e” + disc thickness “s”).

DOPPELT ZENTRIERTE RÄDER / DOPPELZENTRIERUNG In der Spalte „Bolzenlochausführung nach EUWA“ sind doppelt zentrierte Räder mit dem Buchstaben „M“ und einem Code für die Ansenkungsart gekennzeichnet. In der Spalte „Radausführung“ werden sie mit „(MZ)“ bezeichnet.

Doppelt zentrierte Räder verfügen über eine eng tolerierte Mittenbohrung und Bolzenlöcher mit Kugel- oder Kegelsenkung. Sie können mit Flachbundmuttern mit Druckteller, mit Kugel- oder Kegelmuttern oder mit den entsprechenden Kugel- bzw. Kegelfederringen montiert werden.

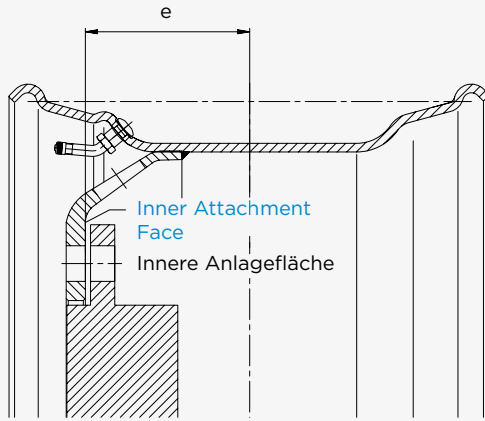
Bei der Montage auf mittenzentrierten Achsen mit Flachbundmuttern mit Druckteller nach DIN 74361 Teil 3 müssen zwei Spezialbuchsen auf gegenüberliegenden Bolzen gesetzt werden, um die einwandfreie Zentrierung des Rades sicherzustellen.

Das Anzugsmoment richtet sich nach den verwendeten Befestigungselementen und der Zentrierungsart der Achse. Für ein doppelzentriertes Anhängerrad, das mit den erforderlichen Federringen und Flachbundmuttern M22 × 1,5 montiert wird, beträgt das Anzugsmoment beispielsweise 550 Nm auf einer bolzenzentrierten Achse und 650 Nm auf einer mittenzentrierten Achse mit Radmuttern M22 × 1,5 mit Druckteller.

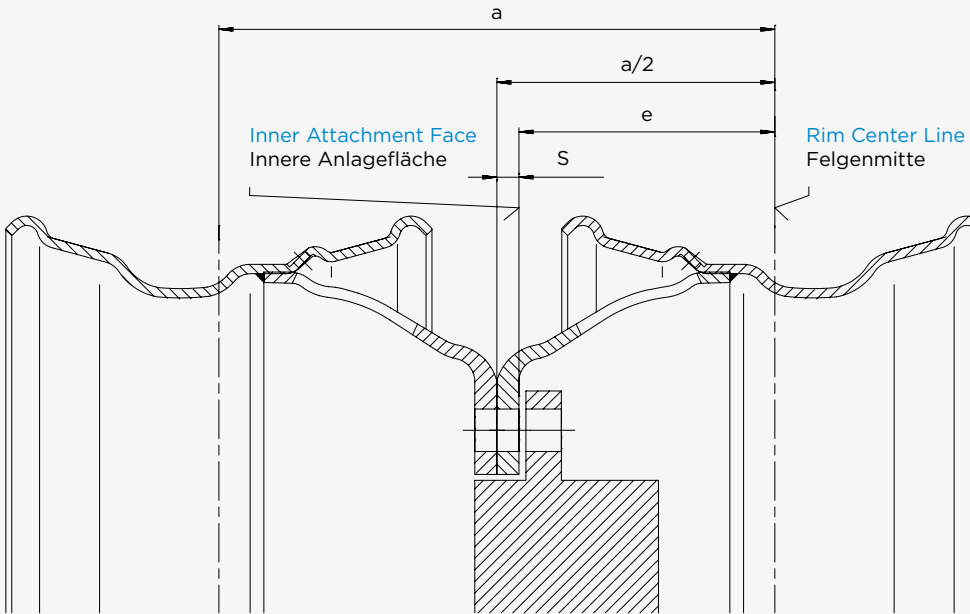
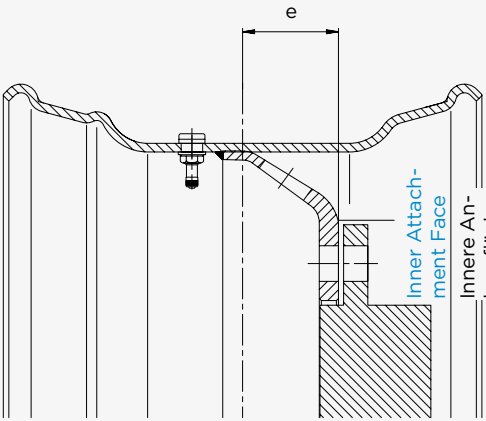
EINPRESSTIEFE Die Einpresstiefe „e“ ist der Abstand von der Felgenmitte zur nabenseitigen Anlagefläche der Radschüssel; sie kann positiv oder negativ sein. Die Spurweite ergibt sich aus dem Abstand zwischen der äußeren Nabenanlagefläche der Achse und der Einpresstiefe des Rades. Die Einpresstiefe ist positiv, wenn die Anlagefläche der Radschüssel bezogen auf die Felgenmitte nach außen versetzt ist, und negativ, wenn sie nach innen versetzt ist.

HALBER MITTENABSTAND Als halber Mittenabstand (a/2) wird bei Zwillingsrädern der Abstand von der Felgenmitte zur äußeren Schüsselanlagefläche definiert. Er ergibt sich aus dem für den Reifen erforderlichen Mindestmittenabstand gemäß den Normen von TRA, ETRTO oder DIN sowie den Handbüchern der Reifenhersteller. Der Mittenabstand „a“ ist der Abstand zwischen der beiden Felgenmitten bei Zwillingsbereifung und errechnet sich als 2 × (Einpresstiefe „e“ + Schüsseldicke „s“).

Positive Offset Positive ET



Negative Offset Negative ET



GENERAL INFORMATION
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

TORQUES FOR WHEEL FASTENING Recommended torques for wheel studs/lugs and nuts are specified by the vehicle manufacturer. Tighten incrementally in a crosswise pattern until the prescribed torque is reached. Replace any stud that is corroded or difficult to turn. The table below lists Maxion Wheels' recommended torques by fastening and material grade.

Because hubs and wheels are coated with an e-coat primer and color, these coatings wear during normal driving, and screws and nuts settle under load as the vehicle is driven. On new vehicles, and after every wheel installation or replacement, re-tighten all wheel nuts or screws after about 50 to 100 kilometers. Check wheel fastenings routinely, especially under heavy-duty service.

Mounting Type Befestigungsart	Thread Gewinde	Torque (Oiled) (Ft-Lbs) Drehmoment (geölt) (ft-lbs)
Hub Piloted with Flange Nut Nabenzentriert mit Bundmutter	11/16" – 16	300 – 400
	M20 x 1.5	280 – 330
	M22 x 1.5	450 – 500
	7/8" – 14	350 – 400
Torque (Dry)		
Stud Piloted Double Cap Nut — Standard Type Bolzenzentriert, Doppelhutmutter — Standardausführung	3/4" – 16	450 – 500
	1-1/8" – 16	450 – 500
Stud Piloted Double Cap Nut — Heavy Duty Type Bolzenzentriert, Doppelhutmutter — Schwerlastausführung	15/16" – 12	750 – 900
	1-1/8" – 16	750 – 900
	1-5.16" – 12	750 – 900

Table 1: Recommended Torques in ft-lbs for various size studs as recommended by the Technology and Maintenance Council Recommended Practice 222D
Tabelle 1: Empfohlene Anziehdrehmomente in ft-lbs für verschiedene Bolzengrößen gemäß Recommended Practice 222D des Technology and Maintenance Council

ANZIEHDREHMOMENTE FÜR DIE RADBEFESTIGUNG Die empfohlenen Anziehdrehmomente für Radbolzen und Radmuttern werden vom Fahrzeughersteller vorgegeben. Über Kreuz und in mehreren Stufen anziehen, bis das vorgeschriebene Drehmoment erreicht ist. Korrodierte oder schwergängige Bolzen sind zu ersetzen. Die nachstehende Tabelle enthält die von Maxion Wheels empfohlenen Anziehdrehmomente nach Befestigungsart und Werkstoffgüte. Da Naben und Räder mit einer Grundierung und Decklack beschichtet sind, unterliegen diese Schichten im Fahrbetrieb einem Verschleiß. Zudem setzen sich Schrauben und Muttern während der Fahrt unter Last. Bei Neufahrzeugen sowie nach jeder Radmontage und jedem Radwechsel sind alle Radmuttern bzw. Radschrauben nach etwa 50 bis 100 Kilometern nachzuziehen. Prüfen Sie die Radbefestigungen regelmäßig, insbesondere im Schwerlasteinsatz.

TORQUES IN NM WHEN USING ANZUGSDREHMOMENTE IN NM BEI VERWENDUNG VON

Screw Strength Class 8.8*
Schraubenqualität 8.8*
Screw Strength Class 10.9
Schraubenqualität 10.9

1. Wheel fastening with clamping elements according to DIN 74361 part 2
1. Radbefestigung mit Befestigungselementen nach DIN 74361 Teil 2

1.1 Spherical- and Conical Collar Nuts, Spherical Collar Screws
1.1 Kugelbund- und Kegelmuttern, Kugelbundschrauben

Thread Gewinde	M14 x 1,5	160	220	
	M16 x 1,5	240	340	
	M18 x 1,5	330	460	
	M20 x 1,5	500	640	
	M22 x 1,5	640	750	

1.2 Flat Collar Nut With Washer
1.2 Flachbundmutter mit Federring

Thread Gewinde	M14 x 1,5	120	170	
	M16 x 1,5	180	260	
	M18 x 1,5	260	360	
	M20 x 1,5	350	450	
	M22 x 1,5	450	550	

2. Wheel fastening with clamping elements according to DIN 74361 part 3
2. Radbefestigung mit Befestigungselementen nach DIN 74361 Teil 3

2.1 Flat Seat Captive Washer Nut
2.1 Flachbundmutter mit Druckteller

Thread Gewinde	M18 x 1,5		360	
	M20 x 1,5		500	
	M22 x 1,5		650	

* According to DIN 74361 part 3 strength class of 10 respectively 10.9 according to ISO 898 is necessary for the nut and for the bolt.
* Nach DIN 74361 Teil 3 ist für Radmutter und -bolzen eine Schraubenqualität 10 bzw. 10.9 nach ISO 898 erforderlich.

GENERAL INFORMATION
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

SPECIFICATIONS FOR FORGED ALUMINUM WHEELS

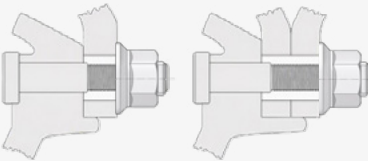
Recommended wheel fastening using clamping elements in accordance with DIN 74361- 3, where no vehicle manufacturer specifications are provided:

Bold Thread Bolzensgewinde	Torque Drehmoment	Number of fully load-bearing engaged thread turns Anzahl der voll tragenden Gewindegänge im Eingriff	Free thread turns of the bolt (standard nuts) Freie Gewindegänge des Bolzens (Standardmuttern)
M18x1.5	360 Nm	10	2
M20x1.5	500 Nm	11	2
M22x1.5	650 Nm	12	2

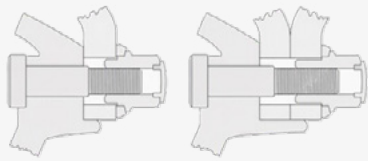
Mounting with standard nuts (26mm bolt holes)
Montage mit Standardmuttern (Bolzenlöcher 26 mm)

Spezifikationen für geschmiedete Aluminiumräder

Empfohlene Radbefestigung mit Spannelementen nach DIN 74361-3, sofern keine Vorgaben des Fahrzeugherstellers vorliegen:



Mounting with sleeved nuts
(32mm bolt holes)
Montage mit Hülsmuttern
(Bolzenlöcher 32 mm)



SAFETY AND SERVICE INSTRUCTIONS The wheel is a critical, highly stressed component that can be exposed to extreme forces. Handle wheels with care and follow proper procedures for mounting, removal, and maintenance to ensure safety and prevent accidents. Never use wheel parts that lack clear identification, even if they appear correct and of matching dimensions.

With multi-piece rims, loose rings from different manufacturers or rim types are easily mixed by mistake. Using incorrect rings during tire installation can damage the tire and compromise the load-carrying capacity of the assembled rim, creating a serious safety risk. For this reason, use only compatible loose-ring components from the same rim system.

To prevent confusion, all Maxion Wheels rim components are clearly stamped with the rim size (e.g. 2P 20-8.5), reference number (e.g. 3847-2), manufacturer (e.g. MAXION 9, MAXION 23), and production date (month/year, month/day/year, or day of year/year).

Replace overstretched lock- and split-side rings.

Secure fastening of the disc wheel to the axle hub requires a proper axle-to-wheel fit, the correct attachment parts and quantity specified for the axle, and the recommended torque. The contact surfaces of the wheel, axle hub, and brake drum must be clean and free of corrosion and contamination for proper fit and load transmission. For additional information on standardized wheel connecting dimensions, consult your Maxion Wheels sales representative.

Studs and nuts must fit precisely and be tightened to the specified torque (see page 22). Using incorrect rings or components on multi-piece rims can cause wheel failure. Lubricate tire beads with a neutral, non-aggressive mounting paste. Only trained personnel should mount or remove wheels.

On new-generation tubeless wheels (22.5 × 11.75), the "TIRE MOUNTING SIDE" marking indicates the side for tire fitting. Do not use tubes on tubeless rim types (15° drop center rims). Modifications such as hardening tire fills, commonly used for run-flat tires, can affect rim strength; consult the wheel manufacturer before use.

Before inflation, confirm the lock rims or loose flange rings are correctly seated; never use a hammer to adjust them. If a ring is not seated correctly, deflate the tire and repeat the mounting process. When inflating, secure safety chains around the wheel and stay clear of the hazard area.

On multi-piece rims and divided (bolted) wheels, fully deflate the tire before any removal, and use the correct tools. After removal, inspect wheels and rims for fractures, cracks, deformation, corrosion, deformed bolt-hole seats, significant wear, and other non-conformities. To reduce corrosion-related cracks, maintain effective corrosion protection and check it regularly, including before each tire mounting—on the tire side of the rim and on the rings of multi-piece rims.

Replace the wheel if wear in the rim flange area exceeds 10% of the original material thickness.

Repairing, coating, or making technical modifications to wheels is not permitted, as such actions do not restore the original strength; all damaged components should be discarded. Additional safety and service instructions are available online.

SICHERHEITS- UND WARTUNGSHINWEISE Das Rad ist ein sicherheitsrelevantes, hoch beanspruchtes Bauteil, das extremen Kräften ausgesetzt sein kann. Behandeln Sie Räder sorgfältig und halten Sie bei Montage, Demontage und Wartung die vorgeschriebenen Abläufe ein, um die Sicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden. Verwenden Sie niemals Radteile ohne eindeutige Kennzeichnung — auch dann nicht, wenn sie passend erscheinen und die Abmessungen übereinstimmen.

Bei mehrteiligen Felgen kommt es immer wieder vor, dass lose Ringe verschiedener Fabrikate und Felgenarten versehentlich vertauscht werden. Der Einsatz falscher Ringe bei der Reifenmontage kann den Reifen beschädigen und die Tragfähigkeit der montierten Felge beeinträchtigen — mit erheblichem Sicherheitsrisiko. Verwenden Sie daher ausschließlich zueinander passende lose Ringe aus demselben Felgensystem.

Um Verwechslungen zu vermeiden, sind alle Felgenkomponenten von Maxion Wheels deutlich gekennzeichnet mit Felgengröße (z. B. 2P 20-8.5), Referenznummer (z. B. 3847-2), Hersteller (z. B. MAXION 9, MAXION 23) und Produktionsdatum (Monat/Jahr, Monat/Tag/Jahr oder Tag des Jahres/Jahr).

Überdehnte Verschluss- und Sprengringe sind zu ersetzen.

Die sichere Befestigung des Scheibenrades an der Achsnabe setzt eine maßliche Übereinstimmung zwischen Achs- und Radanschluss, die für die Achse vorgeschriebenen Befestigungsteile in der richtigen Anzahl sowie das empfohlene Anziehdrehmoment voraus. Die Kontaktflächen von Rad, Achsnabe und Bremstrommel müssen sauber sowie frei von Korrosion und Verunreinigungen sein, damit Passung und Kraftübertragung einwandfrei sind. Weitere Informationen zu genormten Radanschlussmaßen erhalten Sie bei Ihrem Maxion Wheels Vertriebsansprechpartner.

Bolzen und Muttern müssen exakt passen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden (siehe Seite 22). Falsche Ringe oder Komponenten an mehrteiligen Felgen können zum Versagen des Rades führen. Felgenschultern mit einer neutralen, nicht aggressiven Montagepaste schmieren. Räder dürfen nur von geschultem Personal montiert oder demontiert werden.

Bei schlauchlosen Rädern der neuen Generation (22,5 × 11,75) kennzeichnet die Markierung „TIRE MOUNTING SIDE“ die Seite für die Reifenmontage. Bei schlauchlosen Felgenausführung (15°-Steilschulterfelge) dürfen keine Schläuche verwendet werden. Veränderungen wie Aushärtendes Reifenfüllmittel, die häufig bei Notlaufreifen eingesetzt werden, können die Festigkeit der Felge beeinträchtigen. Stimmen Sie die Verwendung vorab mit dem Radhersteller ab.

Prüfen Sie vor der Luftbefüllung, ob Verschlussringe oder lose Seitenringe korrekt sitzen. Richten Sie sie niemals mit einem Hammer aus. Sitzt ein Ring nicht korrekt, lassen Sie die Luft vollständig ab und wiederholen Sie den Montagevorgang. Sichern Sie beim Luftbefüllen Sicherheitsketten um das Rad und halten Sie sich außerhalb des Gefahrenbereichs auf.

Bei mehrteiligen Felgen und schraubengeteilten Rädern ist der Reifen vor jeder Demontage vollständig zu entlüften. Verwenden Sie dazu das passende Werkzeug. Prüfen Sie Räder und Felgen nach der Demontage auf Brüche, Risse, Verformungen, Korrosion, verformte Bolzenlochsitze, starken Verschleiß und sonstige Mängel. Um korrosionsbedingte Risse zu vermeiden, ist aus ausreichenden Korrosionsschutz zu achten. Dieser sollte regelmäßig überprüft werden — auch vor jeder Reifenmontage, und zwar auf der Reifenseite der Felge sowie an den Ringen mehrteiliger Felgen.

Übersteigt der Verschleiß im Bereich des Felgenhorns 10 % der ursprünglichen Materialdicke, ist das Rad zu ersetzen.

Das Reparieren, Beschichten oder technische Verändern von Rädern ist nicht zulässig, da die ursprüngliche Festigkeit dadurch nicht wiederhergestellt wird. Beschädigte Bauteile sind zu entsorgen. Weitere Sicherheits- und Wartungshinweise finden Sie online.

GENERAL INFORMATION
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

SURFACE TREATMENT Unless otherwise specified, all disc wheels in this catalog and their ring components receive an electrophoretic primer (e-coat) after pretreatment, followed by a silver topcoat. Other colors are available on request. The topcoat is applied primarily to the visible surfaces of the wheel. Non-visible areas (i.e., rim surfaces covered by the tire or brake-side surfaces of single-mounted wheels) may be only partially coated. This is intentional and standard for Maxion's process. It is not a defect and does not impair corrosion protection.

IMPORTANT NOTICE: STUDIES HAVE SHOWN THAT THE USE OF STAR-SHAPED HUBS MAY POTENTIALLY COMPROMISE THE FATIGUE LIFE OF THE WHEEL.

Modern truck and trailer wheels are designed and built to international standards governing rim profile, wheel fixation, and fatigue testing, including ISO 4107 (Commercial Vehicles — Wheel Hub Attachment Dimensions), DIN 74361-3 (Disc Wheels — Dimensions and Fastening Devices for Hub Centering), and SAE J694 (Disc Wheel/Hub or Drum Interface Dimensions). These standards allow wheels to be mounted and interchanged between equivalent vehicles without added safety risk, and they assume a continuous hub diameter.

EUWA members (Association of European Wheel Manufacturers) have identified various non-continuous hub designs, including dented and star-shaped attachment faces. Wheels tested on a variant of star-shaped hubs passed the required tests but showed reduced fatigue life. FEM analyses attribute this to higher local stresses caused by the hub shape and reduced attachment diameter. Cracks can initiate along the star-shaped edges and potentially develop into circumferential fractures, with sharp edges increasing this risk.

Adverse factors such as reduced service conditions, reduced wheel-to-hub contact area, or overload may accelerate crack development. Differences in star-shaped hub designs between axle manufacturers can also reduce the effective attachment area when wheels are mounted on hubs of another shape, increasing surface pressure and creating an undefined wheel-to-hub attachment. EUWA recommends an uninterrupted circular support area for the wheel attachment face, as non-circular or non-flat hubs may reduce wheel fatigue life.

If cracks are detected, wheels must be replaced immediately, and hubs inspected for wear and cracks, and replaced if necessary. EUWA requires wheel attachment parts to comply with applicable standards and specifications.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG Sofern nicht anders angegeben, erhalten alle Scheibenräder dieses Katalogs und ihre Ringkomponenten nach der Vorbehandlung eine Elektro-Tauchgrundierung (ETG) und anschließend einen silberfarbenen Decklack. Weitere Farbtöne sind auf Anfrage erhältlich. Der Decklack wird überwiegend auf die sichtbaren Flächen des Rades aufgetragen. Nicht sichtbare Bereiche (d. h. vom Reifen verdeckte Felgenflächen oder bremsseitige Flächen einzeln montierter Räder) können nur teilweise beschichtet sein. Dies ist beabsichtigt und entspricht dem Standardverfahren von Maxion. Es handelt sich nicht um einen Mangel, und der Korrosionsschutz wird dadurch nicht beeinträchtigt.

WICHTIGER HINWEIS: UNTERSUCHUNGEN HABEN GEZEIGT, DASS DIE VERWENDUNG STERNFÖRMIGER RADNABEN DIE LEBENSDAUER DES RADES BEEINTRÄCHTIGEN KANN.

Moderne Lkw- und Anhängeräder werden nach internationalen Normen zu Felgenprofil, Radbefestigung und Lebensdauerprüfung konstruiert und gefertigt, darunter ISO 4107 (Commercial Vehicles — Wheel Hub Attachment Dimensions), DIN 74361-3 (Scheibenräder — Maße und Befestigungsteile für Mittenzentrierung) und SAE J694 (Disc Wheel/Hub or Drum Interface Dimensions). Diese Standards ermöglichen es, Räder zwischen vergleichbaren Fahrzeugen zu montieren und auszutauschen, ohne dass ein zusätzliches Sicherheitsrisiko entsteht. Sie setzen einen durchgehenden Nabendurchmesser voraus.

Untersuchungen durch Mitglieder der EUWA (Verband der europäischen Radhersteller) haben verschiedene nicht durchgehende Nabenkonstruktionen identifiziert, die eine zahn- oder sternförmige Außenkontur aufweisen. Räder, die auf einer Variante sternförmiger Naben geprüft wurden, bestanden die vorgeschriebenen Prüfungen, zeigten jedoch eine verringerte Lebensdauer. FEM-Analysen führen dies auf höhere lokale Spannungen durch die Nabenform und den verringerten Anlagedurchmesser zurück. Risse können an den sternförmigen Kanten entstehen und sich zu Umfangsbrüchen entwickeln. Die charakteristischen scharfe Kanten erhöhen dieses Risiko.

Ungünstige Faktoren wie eingeschränkte Einsatzbedingungen, eine verringerte Kontaktfläche zwischen Rad und Nabe oder Überladung können die Rissbildung beschleunigen. Unterschiede in der Gestaltung sternförmiger Naben zwischen Radachsherstellern können die wirksame Anlagefläche zusätzlich verringern, wenn Räder auf Naben mit anderer Außenkontur montiert werden. Dadurch steigt die Flächenpressung und es entsteht eine unbestimmte Rad-Naben-Verbindung. Die EUWA empfiehlt eine ununterbrochene kreisförmige Auflagefläche für die Radanlagefläche, da nicht kreisförmige oder nicht ebene Naben die Lebensdauer des Rades verringern können.

Werden Risse festgestellt, sind die Räder unverzüglich zu ersetzen und die Naben auf Verschleiß und Risse zu prüfen und fall erforderlich, auszutauschen. Die EUWA verlangt, dass Radbefestigungsteile den geltenden Normen und Spezifikationen entsprechen.

QUALITY, ENVIRONMENTAL, AND ENERGY MANAGEMENT SYSTEMS Maxion's Integrated Management System (IMS) encompasses quality, environmental, and energy management and is aligned with relevant international standards, global customer requirements, and site-specific environmental regulations. The system is regularly updated to support product and service quality and compliance with environmental and energy requirements.

Quality management covers the entire process chain, from planning, lead time, and sampling through serial production and final application. Because vehicle wheels are safety components subject to rigorous regulations and standards, compliance must be demonstrated throughout this process.

A computer-aided quality management system (CAQ) integrates test planning, test equipment administration, test value processing, and complaints management, supporting structured data analysis and continuous quality improvement. Quality testing of purchased parts, disc wheels, and components includes material and fatigue-life testing, CNC-controlled wheel measurement, image-based weld-seam inspection, and coating testing.

Continuous improvement is driven through Maxion's Operational Excellence program using methods including 5S, Six Sigma, and lean manufacturing. Critical business processes are also regularly evaluated using key financial indicators.

The Environmental Management System incorporates workplace safety and supports continuous improvement in environmental performance, safety, and efficiency. Analysis of energy and material flows and operational risks helps identify cost-saving opportunities and improve risk prevention. Steel disc wheels are fully recyclable and considered low risk in terms of pollution.

Energy management across Maxion manufacturing locations focuses on improving energy efficiency and promoting sustainable energy use. Together, these elements of the IMS support competitiveness and profitability while meeting stakeholder expectations for product and service quality, performance, safety, and environmental responsibility.

QUALITÄTS-, UMWELT- UND ENERGIEMANAGEMENTSYSTEME Das Integrierte Managementsystem (IMS) von Maxion umfasst Qualitäts-, Umwelt- und Energiemanagement und orientiert sich an den einschlägigen internationalen Normen, globalen Kundenanforderungen und standortspezifischen Umweltvorschriften. Das System wird regelmäßig aktualisiert, um die Produkt- und Servicequalität sowie die Einhaltung von Umwelt- und Energieanforderungen zu unterstützen.

Das Qualitätsmanagement erstreckt sich über die gesamte Prozesskette — von Planung, Durchlaufzeit und Bemusterung über die Serienproduktion bis zur endgültigen Anwendung. Da Fahrzeugräder Sicherheitsbauteile sind, die strengen Vorschriften und Normen unterliegen, muss die Konformität über diesen gesamten Prozess nachgewiesen werden.

Ein computergestütztes Qualitätsmanagementsystem (CAQ) verbindet Prüfplanung, Prüfmittelverwaltung, Messdatenerfassung, und Reklamationsmanagement und unterstützt so eine strukturierte Datenauswertung und die kontinuierliche Qualitätsverbesserung. Die Qualitätsprüfung von Zulieferteilen sowie von Scheibenrädern und deren Komponenten umfasst Werkstoff- und Dauerfestigkeitsprüfungen, CNC-gesteuerte Messeinrichtungen, bildgestützte Schweißnahtprüfung und Beschichtungsprüfvorrichtungen.

Die kontinuierliche Verbesserung wird über das Operational-Excellence-Programm von Maxion mit Methoden wie 5S, Six Sigma und Lean Manufacturing vorangetrieben. Kritische Geschäftsprozesse werden zudem regelmäßig anhand finanzieller Kennzahlen bewertet.

Das Umweltmanagementsystem schließt die Arbeitssicherheit ein und unterstützt die kontinuierliche Verbesserung von Umweltleistung, Sicherheit und Effizienz. Die Analyse von Energie- und Stoffströmen sowie betrieblichen Risiken hilft, Einsparpotenziale zu erkennen und die Risikoprävention zu verbessern. Stahlscheibenräder sind vollständig recycelbar und gelten als schadstoffarm.

Das Energiemanagement an den Produktionsstandorten von Maxion konzentriert sich darauf, die Energieeffizienz zu steigern und eine nachhaltige Energienutzung zu fördern. Zusammen unterstützen diese Bestandteile des IMS die Wettbewerbsfähigkeit und Rentabilität und erfüllen zugleich die Erwartungen der Stakeholder an Produkt- und Servicequalität, Leistung, Sicherheit und Umweltverantwortung.

GENERAL INFORMATION
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

DISC WHEELS FOR DISC BRAKES / ALIVE On existing 15° drop center rims, the valve sits in the wheel's inner area (design 1). On vehicles with disc brakes, foreign objects such as stones can enter this area and contact the valve; if they strike the fixed brake caliper, the valve or caliper can be damaged or the valve torn off. With Maxon Wheels alive, the Company has developed an alternative design (design 2) that moves the valve to the outside to address this issue.

These Wheels Feature:

- Valve holes compatible with standard 45° single-bent valves (27° for models up to mid-1997)
- Guaranteed valve extension clearance on twin wheels
- Large ventilation holes for easy valve mounting and improved brake cooling
- Lower valve heating
- Fewer undercut areas, reducing the buildup of dust, water, or ice and minimizing imbalance

SCHEIBENRÄDER FÜR SCHEIBENBREMSEN / ALIVE Bei den bisherigen 15°-Steilschulterfelgen sitzt das Ventil im Radinneren (Ausführung 1). Bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen können Fremdkörper wie Steine in diesen Bereich gelangen und das Ventil berühren. Treffen sie auf den festen Bremssattel, können Ventil oder Bremssattel beschädigt oder das Ventil abgerissen werden. Mit Maxon Wheels alive hat das Unternehmen eine alternative Ausführung (Ausführung 2) entwickelt, die das Ventil nach außen verlegt und dieses Problem behebt.

Diese Räder Bieten:

- Ventillöcher für handelsübliche Standard-Ventilsystem mit 45°-Winkelventil (27° bei Modellen bis Mitte 1997)
- Durchführung der Ventilverlängerung bei Zwillingsanordnung ist gewährleistet
- Große Belüftungslöcher für die einfache Ventilmontage und eine verbesserte Bremsenkühlung
- Reduzierte Ventilerwärmung
- Kleinere räumliche Hinterschneidungen, wodurch sich weniger Staub, Wasser oder Eis ansammelt und Unwuchten minimiert werden

INFORMATION ABOUT AIR PRESSURE CONTROL BY TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS) To support new vehicles equipped with TPMS sensors, we are transitioning all aftermarket wheels to TPMS-compatible valves. A TPMS valve has no disadvantages: it adds an internal thread at the valve head for sensor installation, and works as a standard valve when no sensor is fitted. For both valve types, tighten the valve nut to 12 ±2 Nm per ETRTO specifications, without exception.

Key Facts:

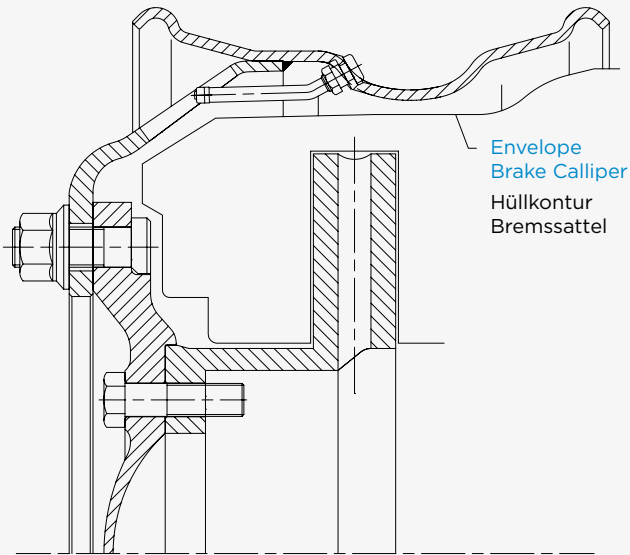
- Offers the same functionality as the previous valve generation
- Compatible for use with or without a TPMS Sensor
- Can also be utilized with a TPMS belt
- Accommodates all valve-mounted TPMS Sensors

HINWEISE ZUR LUFTDRUCKÜBERWACHUNG DURCH REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEME (TPMS) Um Neufahrzeuge mit TPMS-Sensoren zu unterstützen, stellen wir alle Aftermarket-Räder auf TPMS-Sensor-fähige Ventile um. Ein TPMS-Ventil bringt keine Nachteile mit sich: Es verfügt am Ventilkopf zusätzlich über ein Innengewinde für die Sensormontage und funktioniert ohne Sensor wie ein Standardventil. Bei beiden Ventilarten ist die Ventilmutter ausnahmslos mit 12 ±2 Nm gemäß ETRTO-Vorgaben anzuziehen.

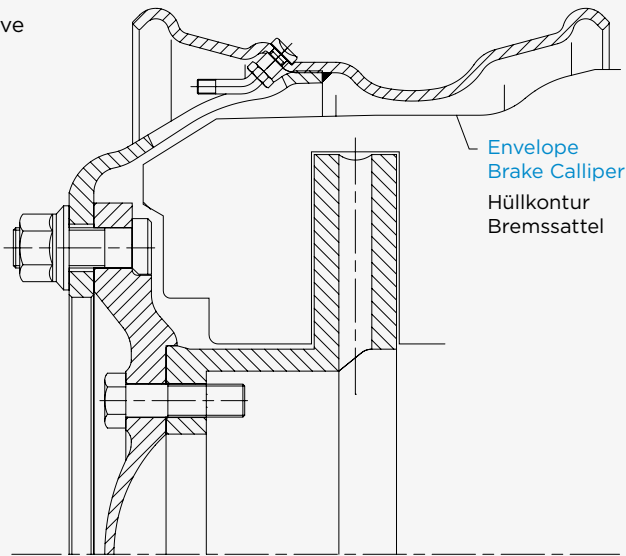
Auf Einen Blick:

- Bietet die gleiche Funktionalität wie die bisherige Ventilgeneration
- Verwendbar mit und ohne TPMS-Sensor
- Auch mit einem TPMS-Band einsetzbar
- Geeignet für alle ventilmontierten TPMS-Sensoren

DESIGN 1



DESIGN 2 alive



COMPARISON OF STANDARD VALVE TO TPMS-VALVE (EXAMPLE)
VERGLEICH DES STANDARDVENTILS ZUM TPMS-VENTILS (BEISPIEL)





COMMERCIAL VEHICLE STEEL WHEELS

STAHLRÄDER FÜR NUTZFAHRZEUGE

The proven standard. Redefined yet again.
Der bewährte Standard. Wieder neu definiert.

For more than a century, commercial vehicle manufacturers have relied on Maxion Wheels to keep people and goods moving. With more than 10 million units of installed steel wheel capacity globally and long-standing partnerships with many of the world's leading truck, trailer, and bus manufacturers, we remain one of the most trusted names in the industry.

Our steel wheels run in virtually every region of the world, from long-haul and last-mile to construction, agriculture and public transport. But our leadership is built on more than heritage. It's driven by a relentless commitment to innovation—reducing weight, increasing load capacity, improving sustainability and supporting the next generation of commercial vehicles.

Seit über einem Jahrhundert verlassen sich Nutzfahrzeughersteller auf Maxion Wheels, um Menschen und Güter in Bewegung zu halten. Mit weltweit installierten Kapazitäten von über 10 Millionen Stahlrädern und langjährigen Partnerschaften mit vielen der weltweit führenden Lkw-, Anhänger- und Bushersteller zählen wir zu den vertrauenswürdigsten Namen der Branche.

Unsere Stahlräder sind in praktisch jeder Region der Welt im Einsatz — vom Fernverkehr über die letzte Meile bis hin zu Bau, Landwirtschaft und öffentlichem Nahverkehr. Doch unsere Führungsrolle beruht auf mehr als Tradition. Sie beruht auf einem konsequenten Anspruch an Innovation — weniger Gewicht, mehr Tragfähigkeit, bessere Nachhaltigkeit und Unterstützung für die nächste Generation von Nutzfahrzeugen.

ADVANTAGES OF MAXION STEEL

WARUM MAXION STAHLRÄDER?

Trusted by the World's Leading OEMs

Maxion Wheels is one of the only wheel manufacturers that can deliver a truly global platform with the ability to expand and scale to match your growth ambitions.

Weltweit Führende OEMs Vertrauen auf uns

Maxion Wheels ist einer der wenigen Radhersteller, die eine wirklich globale Plattform bieten und diese passend zu Ihren Wachstumszielen erweitern und skalieren können.

Engineered to Lead

We push performance boundaries while meeting the highest safety and durability standards. Our advanced engineering capabilities allow us to deliver highly optimized products that meet customers' specifications and overall market demands.

Technisch Wegweisend

Wir verschieben die Leistungsgrenzen und erfüllen dabei die höchsten Sicherheits- und Haltbarkeitsstandards. Unsere fortschrittlichen Entwicklungskompetenzen ermöglichen hochoptimierte Produkte, die den Spezifikationen unserer Kunden und den Anforderungen des Marktes insgesamt gerecht werden.

Lower-carbon Solutions Available Today

Responsible sourcing, lower-carbon steel options, and efficient manufacturing provide measurable footprint reductions.

Emissionsärmere Lösungen — Schon Heute Verfügbar

Verantwortungsvolle Beschaffung, emissionsärmere Stahlvarianten und eine effiziente Fertigung sorgen für messbar kleinere Fußabdrücke.

Ready for the Next Generation

Our wheel solutions are engineered for emerging applications, including battery-electric vehicles that demand higher load capacity with weight efficiency.

Bereit für die Nächste Generation

Unsere Radlösungen sind auf neue Anwendungen ausgelegt — darunter batterieelektrische Fahrzeuge, die eine höhere Tragfähigkeit bei geringem Gewicht verlangen.

PROPRIETARY LIGHTWEIGHTING PROCESS **EIGENENTWICKELTER LEICHTBAUPROZESS**

Taking weight out starts by putting more thinking in.

Gewicht sparen beginnt mit mehr Denkarbeit.

Lightweighting isn't simply using less material. It's understanding where material contributes to performance and how loads move through the wheel. Our proprietary Lightweighting Process combines advanced simulation, materials expertise and manufacturing know-how to produce some of the industry's lightest steel wheel solutions, helping your business increase payload potential and improve efficiency without giving up strength or durability.

Leichtbau bedeutet nicht einfach, weniger Material zu verwenden. Es bedeutet, zu verstehen, wo Material zur Leistung beiträgt und wie Lasten durch das Rad geleitet werden. Unser eigenentwickelter Leichtbauprozess verbindet fortschrittliche Simulation, Materialkompetenz und Fertigungs-Know-How zu einigen der leichtesten Stahlradlösungen der Branche — damit Sie Nutzlastpotenziale steigern und die Effizienz verbessern können, ohne Abstriche bei Festigkeit oder Langlebigkeit zu machen.





FORGED ALUMINUM WHEELS

GESCHMIEDETE ALUMINIUMRÄDER

Forged to perform. Finished to impress.

Geschmiedet für performance. Entwickelt, um zu überzeugen.

A century of wheel expertise. Now forged in aluminum.

Every kilogram matters in commercial transportation. Fleet operators are under constant pressure to improve efficiency, maximize payload, reduce emissions and control operating costs. At the same time, vehicle manufacturers continue to push the boundaries of performance, productivity and sustainability. Backed by over a century of commercial vehicle wheel expertise, Maxion Wheels is meeting these evolving demands with a growing portfolio of forged aluminum wheels designed to complement our industry-leading commercial vehicle steel wheel offering.

Manufactured in our state-of-the-art facility in Manisa, Türkiye, Maxion aluminum truck wheels combine lightweight performance with the strength required for demanding real-world operations. Produced using advanced forging technology, they deliver the durability, safety and reliability that commercial vehicle customers expect.

Ein Jahrhundert Raderfahrung. Jetzt auch in geschmiedetem Aluminium.

Im gewerblichen Transport zählt jedes Kilogramm. Flottenbetreiber stehen unter ständigem Druck, die Effizienz zu steigern, die Nutzlast zu maximieren, Emissionen zu senken und die Betriebskosten im Griff zu behalten. Gleichzeitig setzen Fahrzeughersteller weiterhin neue Maßstäbe in Sachen Leistung, Produktivität und Nachhaltigkeit. Gestützt auf über ein Jahrhundert Erfahrung mit Nutzfahrzeugrädern begegnet Maxion Wheels diesen wandelnden Anforderungen mit einem wachsenden Portfolio geschmiedeter Aluminiumräder, das unser branchenführendes Angebot an Nutzfahrzeug-Stahlrädern ergänzt.

Gefertigt in unserem hochmodernen Werk im türkischen Manisa, verbinden die Aluminium-Lkw-Räder von Maxion geringes Gewicht mit der Festigkeit, die anspruchsvolle Einsätze im Alltag erfordern. Mit modernster Schmiedetechnologie hergestellt, bieten sie die Langlebigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit, die Nutzfahrzeugkunden erwarten.

ADVANTAGES OF
MAXION ALUMINUM
VORTEILE VON
MAXION ALUMINIUM

Increased Payload
Potential

Lightweight forged aluminum construction helps maximize payload opportunities while supporting vehicle efficiency objectives.

Mehr Nutzlastpotenzial

Die leichte Konstruktion aus geschmiedetem Aluminium hilft, Nutzlastpotenziale auszuschöpfen und unterstützt zugleich die Effizienzziele Ihrer Fahrzeuge.

Dependable
Durability

Engineered to withstand demanding commercial vehicle operating environments and deliver long-term reliability.

Verlässliche
Langlebigkeit

Ausgelegt für anspruchsvolle Einsatzbedingungen im Nutzfahrzeugbetrieb und für langfristige Zuverlässigkeit.

Proven
Quality

Advanced engineering, testing and validation processes help ensure consistent performance throughout the vehicle lifecycle.

Bewährte Qualität

Fortschrittliche Entwicklungs-, Prüf- und Validierungsprozesse tragen zur gleichbleibenden Performance über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus bei.

TPMS Ready

All Maxion forged aluminum wheels are fitted with TPMS-ready nickel-plated valves compatible with Sensata GEN2 modules and other equivalent valve-mounted TPMS systems, supporting modern vehicle monitoring and fleet management requirements.

Bereit für TPMS

Alle geschmiedeten Aluminiumräder von Maxion sind mit TPMS-fähigen, vernickelten Ventilen ausgestattet, die mit Sensata-GEN2-Modulen und anderen gleichwertigen ventilmontierten TPMS-Systemen kompatibel sind — passend zu modernen Anforderungen an Fahrzeugüberwachung und Flottenmanagement.

Designed for
Balance-weight Retention

Unique rim flange and bead seat design validated to support both knock-on and adhesive balance weights without proprietary solutions.

Ausgelegt für sicheren Halt
von Auswuchtgewichte

Einzigartige Geometrie von Felgenhorn und Felgenschulter, validiert für Schlag- und Klebegewichte — ganz ohne herstellereigene Sonderlösungen.

High-grade
6061-T6 Aluminum

Premium aluminum alloy engineered for long-term strength, fatigue resistance, and corrosion resistance in demanding commercial vehicle environments.

Hochwertiges Aluminium
6061-T6

Hochwertige Aluminiumlegierung, ausgelegt auf dauerhafte Festigkeit sowie hohe Ermüdungs- und Korrosionsbeständigkeit im anspruchsvollen Nutzfahrzeugeinsatz.

One-piece Forged
Construction

Produced from a single aluminum billet using advanced forging technology to deliver exceptional structural integrity, true-running performance, and reduced vibration.

Einteilige
Schmiedekonstruktion

Aus einem einzigen Aluminium-Rohling mit modernster Schmiedetechnologie gefertigt — für herausragende Strukturfestigkeit, hohe Rundlaufgenauigkeit und geringere Vibrationen.

FINISH OPTIONS FOR EVERY OPERATION OBERFLÄCHENVARIANTEN FÜR JEDEN EINSATZ

Maxion forged aluminum wheels are available with multiple finish options, allowing customers to select the solution that best aligns with their operational, aesthetic and maintenance requirements.

Geschmiedete Aluminiumräder von Maxion sind in mehreren Oberflächenvarianten erhältlich, sodass Kunden die Lösung wählen können, die am besten zu ihren betrieblichen, optischen und pflegebezogenen Anforderungen passt.



FORGED ALUMINUM WHEELS
GESCHMIEDETE ALUMINIUMRÄDER

MAXION C-GUARD MAXION C-GUARD

Advanced Protection. Reduced Maintenance.
Mehr Schutz. Weniger Pflegeaufwand.

Maxion C-GUARD is a proprietary ceramic surface treatment engineered to raise the bar for forged aluminum wheel protection. More than a conventional coating, it forms a permanent molecular bond with the wheel surface, delivering exceptional resistance to corrosion, chemicals and physical wear while helping maintain a premium appearance over time.

At the heart of Maxion C-GUARD is a proprietary multi-element ceramic formulation. Silicon, zirconium, aluminum, zinc and titanium were each selected for the distinct properties they contribute. Working together, they create a balanced performance profile engineered to enhance mechanical strength, chemical resistance, UV stability, and long-term durability. Its hydrophobic and oleophobic properties help reduce the adhesion of both water and oil-based contaminants, making wheels easier to clean.

Maxion C-GUARD ist eine selbst entwickelte keramische Oberflächenbehandlung, die neue Maßstäbe beim Schutz geschmiedeter Aluminiumräder setzt. Mehr als eine herkömmliche Beschichtung: C-GUARD geht eine dauerhafte molekulare Bindung mit der Radoberfläche ein und bietet so herausragende Beständigkeit gegen Korrosion, Chemikalien und mechanischen Verschleiß — und trägt zugleich dazu bei, das hochwertige Erscheinungsbild dauerhaft zu erhalten.

Im Kern von Maxion C-GUARD steckt eine selbst entwickelte Mehrkomponenten-Keramikformulierung. Silizium, Zirkonium, Aluminium, Zink und Titan wurden jeweils gezielt nach den Eigenschaften ausgewählt, die sie beisteuern. Im Zusammenspiel ergeben sie ein ausgewogenes Leistungsprofil, das mechanische Festigkeit, chemische Beständigkeit, UV-Stabilität und Langzeitbeständigkeit steigert. Ihre hydrophoben und oleophoben Eigenschaften verringern die Anhaftung wasser- wie ölbasierter Verunreinigungen — Räder lassen sich dadurch leichter reinigen.



FORGED ALUMINUM WHEELS **GESCHMIEDETE ALUMINIUMRÄDER**

POLISHED FINISH **POLIERTE OBERFLÄCHE**

Premium Appearance. Proven Performance.
Hochwertige Optik. Bewährte Leistung.

The polished finish enhances the natural appearance of forged aluminum, delivering a bright, highly reflective surface that helps vehicles maintain a premium and professional image. Designed to achieve a finish that exceeds current industry benchmarks, it combines visual appeal with the durability and performance customers expect from Maxon wheels.

Die polierte Oberfläche unterstreicht die natürliche Anmutung von geschmiedetem Aluminium und erzeugt eine glänzende, stark reflektierende Fläche, die Fahrzeugen ein hochwertiges und professionelles Erscheinungsbild verleiht. Entwickelt, um ein Finish zu erzielen, das die aktuellen Branchenstandards übertrifft, verbindet diese Oberfläche eine anspruchsvolle Optik mit der Langlebigkeit und Performance, die Kunden von Maxon-Rädern erwarten.



BRUSHED FINISH **GEBÜRSTETE OBERFLÄCHE**

Lightweight Simplicity
Unkomplizierte Leichtigkeit

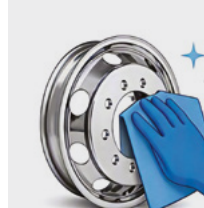
The brushed matte finish offers a clean, functional appearance and forms the foundation of the Maxon forged aluminum wheel portfolio. Designed for operators focused on performance, payload and efficiency, it provides all the benefits of forged aluminum in its most straightforward form.

Die gebürstete, matte Oberfläche bietet ein klares, funktionales Erscheinungsbild und bildet die Basis des Portfolios geschmiedeter Aluminiumräder von Maxon. Sie richtet sich an Betreiber, die Leistung, Nutzlast und Effizienz in den Vordergrund stellen, und bietet alle Vorteile von geschmiedetem Aluminium in ihrer unmittelbarsten Form.

WHEEL CARE & CLEANING RADPFLEGE & -REINIGUNG

Avoid highly acidic or highly alkaline cleaners. Choose a cleaner with a pH closer to neutral (pH 7) to help protect the Maxon C-GUARD surface.* A mild soap is sufficient.

Stark saure oder stark alkalische Reiniger vermeiden. Einen Reiniger mit möglichst neutralem pH-Wert (pH 7) wählen, um die Maxon C-GUARD-Oberfläche zu schonen.* Eine milde Seife genügt.

01 	02 	03 	04 	05 	06 	07 	08 
Allow the wheel to cool below 35°C (95°F), then remove the nut covers. Rad auf unter 35 °C abkühlen lassen, dann die Radmutterkappen abnehmen.	Rinse the wheel with water to remove any loose dirt. Rad mit Wasser abspülen, um losen Schmutz zu entfernen.	Fill a pressure-pump atomizer (e.g., Sonax 04960050) with the cleaner. Drucksprüher (z. B. Sonax 04960050) mit dem Reiniger befüllen.	Spray the cleaner (e.g., Sonax RedMax 02315050) onto the wheel from a short distance. Let it sit for up to 4 minutes. The cleaner will turn an intense red. Do not allow the cleaner to dry on the wheel. Reiniger (z. B. Sonax RedMax 02315050) aus kurzer Entfernung auf das Rad sprühen. Bis zu 4 Minuten einwirken lassen. Der Reiniger verfärbt sich intensiv rot. Den Reiniger nicht auf dem Rad antrocknen lassen.	Rinse the wheel thoroughly with water—preferably using a high-pressure washer—until all cleaner has been removed. Rad gründlich mit Wasser abspülen — am besten mit einem Hochdruckreiniger —, bis der Reiniger vollständig entfernt ist.	Dry the wheel. Rad trocknen.	Apply a small amount of polishing paste to the area being polished. Start with an amount about the size of a hazelnut. Etwas Polierpaste auf den zu polierenden Bereich auftragen. Mit einer etwa haselnussgroßen Menge beginnen.	Polish the wheel using a soft cloth and rinse with water or high pressure washer to remove all polishing residuals. Rad mit einem weichen Tuch polieren und anschließend mit Wasser oder einem Hochdruckreiniger abspülen, um Polierrückstände zu entfernen.

*The PH value of the cleaner can be found on the product or inside the product declaration in the material safety data sheet.

*Den pH-Wert des Reinigers finden Sie auf dem Produkt oder in der Produktdeklaration im Sicherheitsdatenblatt.

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
17.5x5.25											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

8 R 17.5 | 8.5 R 17.5 | 205/75 R 17.5

(MZ)	161	205	6	M18 DS 32	115	125	20.8	V3.20.5	Various Verschiedene	1425	175219
MZ	161	205	6	M18	120	130	18.7	V3.20.5	Various Verschiedene	1550	185217
(MZ)	150	208	5	M19 DS 44.4	106	115	17.7	V3.20.5	Various Verschiedene	1550	2870092

17.5x6.00

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

8 R 17.5 | 8.5 R 17.5 | 9.5 R 17.5 | 205/65 R 17.5 | 205/75 R 17.5 | 215/75 R 17.5 | 225/75 R 17.5

BZ	121	165	8	Ø16.3 - 90°	14.2	-	17.9	V3.20.1	Various Verschiedene	1700	176095-S alive	
BZ	133	170	6	Ø17.5 - 60°	47	-	19	V3-20-5	Nissan	1250	2870203 alive	
BZ	146	203.2	5	B19 DS 44.4	105	115	19	V3-20-4	Various Verschiedene	1750	2870132	
BZ	146	205	5	Ø29 DS 44.4	115	125	19	V3-20-5	Isuzu	1850	186044	
(MZ)	161	205	6	M18 DS 32	115	125	19	V3-20-5	Various Verschiedene	Daimler	1550	186002
(MZ)	161	205	6	M18 DS 32	116	125	19	V3-20-5	Various Verschiedene	Daimler	1550	8479
MZ	161	205	6	M18	115	125	19	V3-20-4	Various Verschiedene		2000	2870054
MZ	161	205	6	M18	121	131	19	V3-20-4	Various Verschiedene		1850	2870076
BZ	161	205	6	B18 DS 32	125	135.7	19.8	V3-20-6	Karsan	2100	186178	
BZ	150	208	5	B19 DS 44.4	110	120	19.5	V3-20-4	Various Verschiedene		1850	2870133
BZ	150	208	5	B19 DS 44.4	112	122	19	V3-20-5	Mitsubishi	1750	186120	
BZ	164	222.25	6	B19 DS 44.4	118	127	19	V3-20-4	Various Verschiedene	1850	2870146	

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
17.5x6.00											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

8 R 17.5 | 8.5 R 17.5 | 9.5 R 17.5 | 205/65 R 17.5 | 205/75 R 17.5 | 215/75 R 17.5 | 225/75 R 17.5

BZ	164	222.25	6	B19 DS 44.4	118	127	18.5	V3-20-4	Various Verschiedene		1850	176126
BZ	164	222.25	6	B19 DS 44.4	126	136	19	V3-20-4	Various Verschiedene	Hyundai	1850	186021
MZ	191	245	6	Ø23	120.5	131	20.5	V3-22-1	Various Verschiedene	Iveco	1850	2870201 alive
MZ	202	245	6	M18	114.5	125	17.3	V3-24-1	Various Verschiedene	Daimler	1850	2870200 alive
(MZ)	202	245	6	M18 DS 32	115	125	19	V3-24-1	Various Verschiedene	Daimler	1850	2870097 alive
MZ	202	245	6	M18	124.5	134	19	V3-20-7	Various Verschiedene		1850	8477-5
MZ	161	205	6	M18	0	-	26	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängertieflader		2725	2870221
(MZ)	161	205	6	M18 ES 32	0	-	26	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängertieflader		2725	2870015
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	110.5	124	23	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängertieflader		3000	2870186
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	119.5	133	23	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängertieflader		3000	2870187
MZ	176	225	10	M22	119.5	133	23	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängertieflader		3000	2870188

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION:

Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.

BZ	164	222.25	6	Ø29 DS 44.4	118	127	19	V3-20-7	Various Verschiedene		1850	186094	replaced by 176126
----	-----	--------	---	-------------	-----	-----	----	---------	-------------------------	--	------	--------	-----------------------

17.5x6.75

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

8 R 17.5 | 8.5 R 17.5 | 9.5 R 17.5 | 10 R 17.5 | 205/65 R 17.5 | 205/75 R 17.5 | 215/75 R 17.5 | 225/75 R 17.5 | 235/75 R 17.5 | 245/70 R 17.5 | 245/75 R 17.5 | 265/70 R 17.5

BZ	161	205	6	B18 DS 32	114.3	125	20.5	V3-20-4		Karsan	2360	186780
MZ	161	205	6	M18	115	125	21	V3-20-4	Various Verschiedene		1900	186794

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
17.5x6.75											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
8 R 17.5 | 8.5 R 17.5 | 9.5 R 17.5 | 10 R 17.5 | 205/65 R 17.5 | 205/75 R 17.5 | 215/75 R 17.5 | 225/75 R 17.5 | 235/75 R 17.5 | 245/70 R 17.5 | 245/75 R 17.5 | 265/70 R 17.5

MZ	161	205	6	M18	125	135	20.9	V3-20-6		Isuzu	1900	186798
(MZ)	161	205	6	M18 DS 32	127.5	138	20.5	V3-20-4	Various Verschiedene		2000	8483
(MZ)	161	205	6	M18 DS 32	129.5	139.5	21	V3-20-12	Various Verschiedene		1900	186793
MZ	161	205	6	M18	130	140	21	V3-20-12	Various Verschiedene		1900	186788
BZ	164	222.25	6	B19 DS 44.4	122	132	20.6	V3-20-4		Isuzu	2100	176750
BZ	164	222.25	6	Ø29 DS 44.4	122	132	20.5	V3-20-7		Isuzu	2100	176734
BZ	164	222.25	6	B19 DS 44.4	125	135	20.5	V3-20-4	Various Verschiedene		2100	186721
BZ	165.1	222.25	10	B19 DS 44.4	146.2	157.2	24.2	TR 574-E26		US	2948	2870223
MZ	176	225	10	M20	128.5	142	23.5	V3-20-4	Various Verschiedene		3000	176767
MZ	202	245	6	M18	121	131.5	22.5	V3-22-1		Otokar	2360	176812 alive
(MZ)	202	245	6	M18 DS 32	127.5	139	23	V3-24-1	Various Verschiedene	Daimler	2360	2870099 alive
MZ	202	245	6	M18	127.5	139	22.5	V3-22-1	Various Verschiedene	Volvo Renault, Otokar	2360	2870101 alive 2870198 alive
MZ	202	245	6	M18	133	145	20.5	V3-24-1	Various Verschiedene	MAN	2430	2870219 alive
MZ	221	275	8	M20	130	140	20.5	V3-20-4	Various Verschiedene		2360	2870072
(MZ)	221	275	8	M22 DS 36	130	140	20.5	V3-20-4	Various Verschiedene		3000	2870142
MZ	221	275	8	M22	131.2	142.2	23.9	TR 574-G29		US	2948	2870224
MZ	221	275	8	M20	135.5	145	22	V3-24-1	Various Verschiedene	Leyland	2360	2870108 alive
(MZ)	161	205	6	M18 ES 32	0	-	26.5	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader		3000	2870153

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
17.5x6.75											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
8 R 17.5 | 8.5 R 17.5 | 9.5 R 17.5 | 10 R 17.5 | 205/65 R 17.5 | 205/75 R 17.5 | 215/75 R 17.5 | 225/75 R 17.5 | 235/75 R 17.5 | 245/70 R 17.5 | 245/75 R 17.5 | 265/70 R 17.5

(MZ)	176	225	10	M22 ES 36	0	-	26	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870154
MZ	176	225	10	M22	55	-	25	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870158
MZ	176	225	10	M22	121.5	135	23.5	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870196
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	121.5	135	23.5	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870174
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	129	140	22.5	V3-20-4	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870222
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	131.5	145	23.5	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870173
MZ	176	225	10	M22	131.5	145	23.5	V3-20-7	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870176

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION: Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.											
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	126.5	140	23.2	V3-20-4	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2870175 replaced by 2870222

19.5x6.75											
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
245/70 R 19.5 | 265/70 R 19.5

BZ	164	222.25	6	B19 DS 44.4	127	140	32	V3-20-4	Various Verschiedene	2180	2890155	
MZ	221	275	8	M22	124	136	25.2	V3-22-1	Various Verschiedene	2500	196735 alive	
MZ	221	275	8	Ø25.4	131	142	28	TR570-E14	Various Verschiedene	2500	2890218 alive	
(MZ)	221	275	8	B22 DS 36	134	145	27	V3-24-1	Various Verschiedene	Daimler	2500	2890113 alive
MZ	221	275	8	M20	134	145	27	V3-24-1	Various Verschiedene	Daimler, Isuzu	2500	2890163 alive 2890134 alive

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
19.5x6.75											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

245/70 R 19.5 | 265/70 R 19.5

MZ	221	275	8	M22	135	147	25.5	V3-22-1	UD Truck	2500	196718 alive
BZ	221	285	8	B19 DS 44.4	135	147	28.8	V3-20-4	Bridgestone	2500	196730
PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION: Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.											
BZ	164	222.25	6	B19 DS 44.4	127	140	32	V3-20-12	Various Verschiedene	2180	196725 replaced by 2890155
MZ	221	275	8	Ø25.4	131	142	26.5	TR570-E14	US	2268	196719 replaced by 2890218

19.5x7.50

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

245/70 R 19.5 | 255/60 R 19.5 | 265/70 R 19.5 | 285/70 R 19.5

BZ	161	205	6	B18 ES 32	20		31.5	V3-20-1	Various Verschiedene	3000	197613 alive	
BZ	161	205	6	B18 ES 32	82		31.2	V3-20-10	Various Verschiedene	3000	197612	
BZ	165.1	222.25	6	B19 DS 44.4	144.2	155.5	29.9	V3-20-6	Various Verschiedene	2359	197605	
BZ	165.1	222.25	10	M20	144.2	155.5	29.2		US	2135	197607	
(MZ)	221	275	8	M22 DS 36	138	151	27	V3-24-1	Various Verschiedene	3000	2890207 alive	
MZ	221	275	8	M22	138	151	27	V3-24-1	Various Verschiedene	3000	2890208 alive	
(MZ)	221	275	8	B22 DS 36	142	155	27	V3-24-1	Various Verschiedene	Daimler	3000	2890210 alive
MZ	221	275	8	M20	142	155	27	V3-24-1	Various Verschiedene	Daimler	3150	2890206 alive
MZ	221	275	8	M22	145	158	32.5	V3-20-4	Various Verschiedene	2860	197597	
MZ	220	285.75	10	M22	151.5	162.5	29.5	TR546-36	US	3040	197521	

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
19.5x7.50											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

245/70 R 19.5 | 255/60 R 19.5 | 265/70 R 19.5 | 285/70 R 19.5

(MZ)	161	205	6	M18 ES 32	0	-	31	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	2725	2890011
(MZ)	176	225	10	M22 ES 36	0	-	34	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	2725	2890004
MZ	176	225	10	M20	138.5	151	30	V3-20-4	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	2725	197511
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	138	151	28	V3-24-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	2725	2890199 alive
(MZ)	221	275	8	M22 ES 36	0	-	28	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	2725	2890032

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION:

Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.

MZ	176	225	10	M22	138.5	151	30	V3-20-4	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	2725	197581	replaced by 197511	
MZ	221	275	8	M20	138	151	31.1	V3-20-12	Otokar	2860	197604	replaced by 2890208	
MZ	221	275	8	M20	138	151	32.3	V3-20-4	Various Verschiedene	2860	2890222	replaced by 2890208	
(MZ)	221	275	8	M22 DS 36	139	151	29.5	V3-22-1	Various Verschiedene	3000	2890165 alive	replaced by 2890207	
MZ	221	275	8	M22	142	155	30	V3-22-1	US	2900	197568 alive	replaced by 2890206	
MZ	221	275	8	M20	142.5	155	30	V3-22-1	Various Verschiedene	2900	2890116 alive	replaced by 2890206	
(MZ)	221	275	8	B22 DS 36	143	155	30	V3-22-1	Various Verschiedene	Daimler	2900	2890114 alive	replaced by 2890210
MZ	221	275	8	M20	143	155	29.5	V3-22-1	Various Verschiedene	Daimler	2900	2890164 alive	replaced by 2890206

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER

WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
19.5x8.25											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

255/60 R 19.5 | 265/70 R 19.5 | 285/70 R 19.5 | 305/70 R 19.5

(MZ)	221	275	8	B22 DS 36	156.5	170	28	V3-24-1	Various Verschiedene	3350	2890202 alive
MZ	221	275	8	M20	157	170	28	V3-24-1	Various Verschiedene	3150	2890209 alive
(MZ)	161	205	6	M18 ES 32	0	-	35.5	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	2890012
(MZ)	176	225	10	M22 ES 36	0	-	34	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	2890005
MZ	176	225	10	M22	66	-	28.5	V3-20-5	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3750	2890196 alive
(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	147	160	29	V3-24-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	2890197 alive
MZ	176	225	10	M22	146.5	160	33.5	V3-20-4	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	198251
MZ	176	225	10	M22	156.5	170	36	V3-20-6	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	198217
(MZ)	221	275	8	M22 ES 36	0	-	31	V3-20-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	2890033
MZ	221	275	8	M22	66	-	35	V3-20-10	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3750	2890188
(MZ)	221	275	8	M22 DS 36	139	152	27	V3-24-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3000	2890200 alive
(MZ)	221	275	8	M22 DS 36	146	160	34.5	V3-20-4	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	2890017

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION:

Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.

(MZ)	176	225	10	M22 DS 36	146.5	160	29	V3-20-4	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	3350	8595 replaced by 2890197
------	-----	-----	----	-----------	-------	-----	----	---------	---	------	-----------------------------

22.5x6.75

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

9 R 22.5 | 10 R 22.5 | 255/70 R 22.5

MZ	281	335	10	M22	130	142	35	V3-20-6	SNVI	2800	226782
----	-----	-----	----	-----	-----	-----	----	---------	------	------	--------

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER

WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
22.5x7.50											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

10 R 22.5 | 11 R 22.5 | 255/70 R 22.5 | 275/70 R 22.5 | 275/80 R 22.5 | 275/90 R 22.5

(MZ)	221	275	8	M22 ES 36	0	-	40.5	V3-20-1	Trailer Anhängen	3150	2920215
BZ	221	275	8	B22 DS 36	140	153.8	38.5	V3-20-6	Various Verschiedene	3250	227568
MZ	221	275	8	M20	138	153	35.5	V3-24-1	Various Verschiedene	3350	2920908 alive
MZ	221	275	8	M20	147	160	34.5	V3-24-1	Various Verschiedene	3250	2920915 alive
BZ	221	285	8	B19 DS 44.4	147.5	162	39.5	V3-20-6	Various Verschiedene	4600	2920551
MZ	281	335	10	M22	88	-	37	V3-20-10	Trailer Anhängen	3550	2920920
MZ	281	335	10	M22	135.5	148	36.9	V3-20-6	Various Verschiedene	3250	227693
MZ	281	335	10	M22	140	153	31.5	V3-24-1	Various Verschiedene	3750	2920960 alive
MZ	281	335	10	M22	143	156	33.3	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2921046 alive
MZ	281	335	10	M22	147	160	32.5	V3-24-1	Various Verschiedene	3750	2920902 alive
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	147	160	32	V3-24-1	Various Verschiedene	3350	2920956 alive
MZ	281	335	10	M22	147	160	33.5	V3-24-1	Various Verschiedene	4100	2921059 alive
MZ	281	335	10	M22	149	162	35.5	V3-22-1	UD Truck	3450	227683 alive
MZ	281	335	10	M22	152	165	32.5	V3-24-1	Various Verschiedene	3750	2920909 alive
MZ	281	335	10	M22	152	165	33.5	V3-24-1	Various Verschiedene	4100	2920945 alive
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	152	165	32.5	V3-24-1	Various Verschiedene	3750	2920910 alive

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION:

Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.

BZ	221	285	8	B19 DS 44.4	149	162	38.3	V3-20-6	Bridgestone	3450	227537 replaced by 2920551
MZ	281	335	10	M22	140	153	31.5	V3-24-1	Temsa	3750	2920942 alive replaced by 2920960

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
22.5x8.25											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

11 R 22.5 | 12 R 22.5 | 255/70 R 22.5 | 275/70 R 22.5 | 275/80 R 22.5 | 275/90 R 22.5 | 295/75 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 305/70 R 22.5

BZ	221	285	8	B19 DS 44.4		165	43	V3-20-6	Bridgestone	5300	2920552
MZ	220	285.75	10	M22	157.3	168	30.9	TR572-F19	US	3356	2920930
MZ	220	285.75	10	M22	157.3	168	31.9	TR572-F19	US	3356	2920931
MZ	220.1	285.75	10	M22	155	169	41	V3-20-6	Various Verschiedene	3550	228210
MZ	221	285	8	B19 DS 44.4	152	165	39.6	V3-20-6	Bridgestone	3550	228295
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	0	-	39.5	V3-20-1	Trailer Anhängen	3550	2920185
MZ	281	335	10	M22	55	-	36	V3-20-5	Trailer Anhängen	3650	2921040
MZ	281	335	10	M22	107	120	38.8	V3-20-6	Various Verschiedene	3750	228379
BZ	281	335	10	B22 DS 36	144	157	37.3	V3-22-1	Temsa	3650	228204
MZ	281	335	10	M22	147	161	39.5	V3-20-6	Otokar	3750	228216
MZ	281	335	10	M22	150	163	35	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2921048 alive
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	149.5	163	37	V3-24-1	Various Verschiedene	3750	2920850 alive
MZ	281	335	10	M22	152	165	33.5	V3-24-1	Various VerschiedeneIveco, Daimler, MAN	3750	2920803 alive
MZ	281	335	10	M22	152	165	35	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2920966 alive
MZ	281	335	10	M22	157	170	34	V3-24-1	Various VerschiedeneDAF, Scania, Volvo Renault	3750	2920804 alive
MZ	281	335	10	M22	157	170	35.5	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2920949 alive

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
22.5x8.25											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

11 R 22.5 | 12 R 22.5 | 255/70 R 22.5 | 275/70 R 22.5 | 275/80 R 22.5 | 275/90 R 22.5 | 295/75 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 305/70 R 22.5

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION: Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.											
MZ	281	335	10	M22	151.5	165	37	V3-22-1	UD Truck	3650	228385 alive replaced by 2920803
MZ	281	335	10	M22	152	165	38.5	V3-20-6	Various Verschiedene	3550	228338 replaced by 2920803
MZ	281	335	10	B19 DS44.4	156	169	38.5	V3-20-6	Various Verschiedene	3550	228294 replaced by 2920804

22.5x9.00

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

12 R 22.5 | 13 R 22.5 | 295/55 R 22.5 | 295/60 R 22.5 | 295/75 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 305/70 R 22.5 | 315/60 R 22.5 | 315/70 R 22.5 | 315/80 R 22.5

BZ	221	285	8	B19 DS 44.4	161	175	43	V3-20-6	Various Verschiedene	4000	2920958 alive
MZ	220	285.75	10	M22	133.6	146.6	43	TR 573-E17	US	4535	229127
MZ	220	285.75	10	M22	162.8	177.8	48	TR 573-E17	US	4535	229126
BZ	221.45	285.75	10	B19 DS 44.4	161	175	42.5	V3-20-6	Various Verschiedene	4000	2920957 alive
MZ	281	335	10	M22	0	-	41	V3-20-1	Trailer Anhängen	4000	2920199
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	0	-	41	V3-20-1	Trailer Anhängen	4000	2920198
MZ	281	335	10	M22	40	-	43	V3-20-4	Trailer Anhängen	3750	2920748
MZ	281	335	10	M22	45	-	43	V3-20-4	Trailer Anhängen	3750	2920980

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
22.5x9.00											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:
12 R 22.5 | 13 R 22.5 | 295/55 R 22.5 | 295/60 R 22.5 | 295/75 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 305/70 R 22.5 | 315/60 R 22.5 | 315/70 R 22.5 | 315/80 R 22.5

MZ	281	335	10	M22	105	118	41	V3-20-6	Various Verschiedene	4000	229046
MZ	281	335	10	M22	114	-	43	V3-20-6	Various Verschiedene	4125	2920310
MZ	281	335	10	M22	115	-	33.5	V3-24-1	Various Verschiedene	4500	2920962 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	31.5	V3-24-1	Various Verschiedene	4250	2921054 alive
MZ	281	335	10	M22	142	156	37	V3-22-1	UD Truck	3650	229237 alive
MZ	281	335	10	M22	154	167	34.2	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2920935 alive
BZ	281	335	10	B23 DC 80	162	175	34	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2920959 alive
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	162	175	34.5	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2920934 alive
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	161	175	39	V3-24-1	Various Verschiedene	5000	2920936 alive
MZ	281	335	10	M22	163	175	32.8	V3-24-1	Various Verschiedene	4000	2921036 alive
MZ	281	335	10	M22	162	175	34.5	V3-24-1	Various Verschiedene Iveco, Daimler, DAF, MAN, Scania, Volvo Renault	4250	2920841 alive 2921010 alive
MZ	281	335	10	M22	161	175	37	V3-24-1	Various Verschiedene	4250	2920900 alive
MZ	281	335	10	M22	161	175	39	V3-24-1	Various Verschiedene	5000	2920932 alive
MZ	281	335	10	M22	159	175	45	V3-24-1	Various Verschiedene	6000	2920925 alive
MZ	281	335	10	M22	162	175	37	V3-24-1	Various Verschiedene Daimler	4000	2920946 alive □
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	166	180.5	43 Kg	V3-20-6	Various Verschiedene	4500	229236

□ Wheel type with one ventilation hole / Ausführung mit 1 Lüftungsloch

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
22.5x9.00											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:
12 R 22.5 | 13 R 22.5 | 295/55 R 22.5 | 295/60 R 22.5 | 295/75 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 305/70 R 22.5 | 315/60 R 22.5 | 315/70 R 22.5 | 315/80 R 22.5

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION: Available upon request. Auf Anfrage erhältlich.											
MZ	281	335	10	M22	120	-	41 Kg	V3-20-6	Various Verschiedene	4000	229033 replaced by 2921054
MZ	281	335	10	M22	155	167.5	40 Kg	V3-20-6	Temsa	3750	229112 replaced by 2920935
MZ	281	335	10	M22	161	175	38	V3-22-1	UD Truck	4000	229238 alive replaced by 2921010

19.5x11.75

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:
385/55 R 19.5

(MZ)	221	275	8	M22 ES 36	0	-	37	V3-21-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	4500	2890131 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	39	V3.12.1-55	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	4500	2890138 alive

19.5x14.00

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:
425/55 R 19.5 | 435/50 R 19.5 | 445/45 R 19.5

MZ	281	335	10	M22	0	-	44.5	V3-21-1	Trailer Anhängen	5150	2890146 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	42	V3-14-1	Trailer Anhängen	5000	2890179 alive
BZ	221	275	8	B22 ES 36	0	-	41	V3-21-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	5150	2890185 alive
MZ	221	275	8	M20	0	-	47	V3-21-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	5150	2890115 alive
MZ	221	275	8	M22	0	-	42	V3-21-1	Low Loader -Trailer Anhängen-Tieflader	5000	2890178 alive

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER

WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
22.5x11.75											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

355/50 R 22.5 | 365/70 R 22.5 | 375/45 R 22.5 | 375/50 R 22.5 | 375/90 R 22.5 | 385/55 R 22.5 | 385/65 R 22.5

MZ	221	275	8	M20	0	-	44	V3-24-1	Trailer Anhänger	4500	2920911 alive
MZ	281	335	10	M22	0	-	35	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2921025 alive
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	0	-	35	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2921058 alive
MZ	281	335	10	M22	-5	-	38	Y-valve	Trailer Anhänger	5000	2920904 Rev. V
MZ	281	335	10	M22	34	-	41	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2920863 alive
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	34	-	41	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2920825 alive
MZ	281	335	10	M22	45	-	41	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2920903 alive
MZ	281	335	10	M22	65	-	41	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2920826 alive
MZ	281	335	10	M22	86	-	44.5	V3-24-1	Trailer Anhänger	6075	2920891 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	38	V3-24-1	Various Verschiedene Iveco, Daimler, MAN, Volvo	5000	2920996 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	40.1	V3-24-1	Various Verschiedene Iveco, Daimler, MAN, Volvo	5250	2921060 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	44.5	V3-24-1	Various Verschiedene	6000	2920984 alive
MZ	281	335	10	M22	135	-	40	V3-24-1	Various Verschiedene	5000	2921026 alive
MZ	281	335	10	M22	135	-	44.5	V3-24-1	Various Verschiedene Scania	5600	2920905 alive

PREVIOUS GENERATION DESIGNS VORHERIGE DESIGNGENERATION:

Available upon request. Auf anfrage erhältlich.

MZ	281	335	10	M22	0	-	39	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2920687 alive replaced by 2921025
MZ	281	335	10	M22	0	-	38	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2920801 alive replaced by 2921025
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	0	-	38	V3-24-1	Trailer Anhänger	5000	2920819 alive replaced by 2921058

V Reversible wheel, equipped with double ended valve / Reversibles Rad mit Doppelventil, beidseitig montierbar

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER

WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
22.5x12.25											

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

375/45 R 22.5 | 375/50 R 22.5 | 385/55 R 22.5 | 385/65 R 22.5 | 425/65 R 22.5

MZ	220	285.75	10	M22	101.6	-	51	TR 573-E24	US	5170	222205
BZ	221.6	285.75	10	B19 DS 44.4	101.6	-	51	TR 573-E24	US	5170	222203

22.5x13.00

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

425/65 R 22.5 | 445/65 R 22.5 | 445/75 R 22.5

MZ	220	285.75	10	M22	133.3	-	53	TR 574-E26	Trailer Anhänger	5170	221316
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	0	-	48	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920654 alive
MZ	281	335	10	M22	0	-	48	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920653 alive
MZ	281	335	10	M22	72	-	50.5	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920882 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	50	V3-22-1	Trailer Anhänger Daimler Volvo	6000	2920652 alive

22.5x14.00

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROßSEN:

425/65 R 22.5 | 435/50 R 22.5 | 445/50 R 22.5 | 445/65 R 22.5 | 445/75 R 22.5 | 455/45 R 22.5

MZ	220	285	10	M22	-50.8	-	55	TR 570	Trailer Anhänger	5805	10097
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	0	-	50	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920655 alive
MZ	281	335	10	M22	0	-	50	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920656 alive
MZ	281	335	10	M22	70	-	52.5	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920876 alive
MZ	281	335	10	M22	103	-	52	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920658 alive

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER

WITH 15° DROP CENTER / MIT STEILSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlockreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Valve Type Recommendation ACC. to ETRTO Ventilempfehlung Nach ETRTO	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
-----------------------------	-------------------------------	------------------------------------	--------------------------------	---	-------------------------	---	-------------------------	---	---------------------------	--------------------------	----------------------

22.5x14.00

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

425/65 R 22.5 | 435/50 R 22.5 | 445/50 R 22.5 | 445/65 R 22.5 | 445/75 R 22.5 | 455/45 R 22.5

MZ	281	335	10	M22	120	-	51.5	V3-22-1	Trailer Anhänger	5800	221413
MZ	281	335	10	M22	155	-	56	V3-22-1	Trailer Anhänger	6000	2920660 alive
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	167	-	56	V3-22-1	Trailer Anhänger	5600	2920657 alive

22.5x15.00

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

435/50 R 22.5 | 445/50 R 22.5 | 455/40 R 22.5 | 455/45 R 22.5 | 485/50 R 22.5

MZ	281	335	10	M22	-63	-	52	V3-22-1	Trailer Anhänger	Iveco	5300	2920917 alive
MZ	281	335	10	M22	-35	-	52	V3-22-1	Trailer Anhänger	Iveco	5300	2920916 alive
MZ	281	335	10	M22	0	-	50	V3-22-1	Trailer Anhänger		5300	2920649 alive
MZ	281	335	10	M22	25	-	52	V3-22-1	Trailer Anhänger	Iveco	5300	2920906 alive
MZ	281	335	10	M22	120	-	52.5	V3-22-1	Trailer Anhänger		5300	2920650 alive

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER

WITH TAPERED BEAD SEAT / MIT SCHRÄGSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlockreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
-----------------------------	-------------------------------	------------------------------------	--------------------------------	---	-------------------------	---	-------------------------	---------------------------	--------------------------	----------------------

7.0-20

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

8.25 R 20 | 9.00 R 20 | 10.00 R 20 | 270/95 R 20 | 290/95 R 20

MZ	281	335	10	M22	142	152	42	Various Verschiedene	2500	2700592
----	-----	-----	----	-----	-----	-----	----	-------------------------	------	---------

7.5-20

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

9.00 R 20 | 10.00 R 20 | 11.00 R 20 | 12.00 R 20 | 270/95 R 20 | 290/95 R 20 | 300/95 R 20

BZ	281	335	10	B22 DS 36	154.5	165	46.5		Daimler	3000	2700574 (2700454)
----	-----	-----	----	-----------	-------	-----	------	--	---------	------	-------------------

8.0-20

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

10.00 R 20 | 11.00 R 20 | 12.00 R 20 | 290/95 R 20 | 300/95 R 20 | 330/95 R 20

BZ	281	335	10	B22 DS 36	162.5	174	48	Various Verschiedene		3250	2700579
MZ	281	335	10	M22	241	-	69		Daimler	3350	2700581 (2700541)

8.5-20

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

11.00 R 20 | 12.00 R 20 | 300/95 R 20 | 330/95 R 20 | 335/80 R 20

MZ	281	335	10	M22	100	-	49		SNVI	3750	208576
MZ	281	335	10	M22	160	172	51.5	Various Verschiedene		3750	208589
MZ	281	335	10	M22	163	175	54		Volvo	3750	2700583
(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	163	175	54	Various Verschiedene		3750	2700585
MZ	281	335	10	M22	161.5	175	55	Various Verschiedene		4500	2700738

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH TAPERED BEAD SEAT / MIT SCHRÄGSCHULTER

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
8.5-24										

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

12.00 R 24 | 325/95 R 24

MZ	281	335	10	M22	159	174	73	Scania, MAN	5000	2740214 ♦
BZ	281	335	10	B22 DS 36	165	180	81	Various Verschiedene	4500	248512 ♦
BZ	281	335	10	B22 DS 36	165	180	73.6	Various Verschiedene	4500	248569
BZ	281	335	10	B22 DS 36	166	180	70	Various Verschiedene	5000	2740220
MZ	281	335	10	M22	165	180	71.5	Various Verschiedene	4500	248568
MZ	281	335	10	M22	166	180	70	Iveco	5000	2740221
MZ	281	335	10	M22	167	180	75.5	Daimler	4750	2740196
MZ	281	335	10	M22	170	185	78	Various Verschiedene	4500	248599 ♦

♦ Three-piece type / Dreiteilige Ausführung

For Rings, see Wheel Accessories p. 70-71 / Ringe siehe Zubehör Seite 70-71

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH 5° DROP CENTER / MIT 5° TIEFBETT

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
8.5x24										

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

12.00 R 24 | 325/95 R 24

MZ	281	335	10	M22	160.5	175	53.5	Various Verschiedene	5000	2240220 ●
MZ	281	335	10	M22	165.5	180	53.7	Various Verschiedene	5000	2240221 ●
MZ	281	335	10	M22	164	180	58	Various Verschiedene	6000	2240223 ●
MZ	281	335	10	M22	170.5	185	54	Various Verschiedene	5000	2240222 ●

● Tubeless / Schlauchlos

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH SEMI DROP CENTER / MIT HALBTIEFBETT

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
11-20SDC										

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:

335/80 R 20 MPT | 365/80 R 20 MPT | 375/70 R 20 MPT | 375/75 R 20 MPT | 425/75 R 20 MPT

MZ	161	205	6	M18	95	-	59.5	Various Verschiedene	2750	2700739 ●
(MZ)	221	275	8	M22 DS 36	87	-	56.5	Various Verschiedene	3550	2700827 ●
MZ	221	275	8	M20	100	-	60	Daimler	3150	2700719 ●
MZ	221	275	8	M20	119	-	58	Daimler	3500	2700668 ●

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH SEMI DROP CENTER / MIT HALBTIEFBETT

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
11-20SDC										

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
335/80 R 20 MPT | 365/80 R 20 MPT | 375/70 R 20 MPT | 375/75 R 20 MPT | 425/75 R 20 MPT

BZ	221	275	8	B22 DS 36	119	-	58	Various Verschiedene	3500	2700526 ●
MZ	281	335	10	M22	165	-	54.5	Daimler	3600	2700587 (2700521) ●
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	184	-	57	Daimler	3500	2700693 (8315-1) ●

● Tubeless / Schlauchlos

For Rings, see Wheel Accessories p. 70-71 / Ringe siehe Zubehör Seite 70-71

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH FLAT BASE / MIT FLACHBETT

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
10.00V-20										

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
14.00 R 20 | 16.00 R 20* | 365/80 R 20 | 365/85 R 20 | 395/85 R 20

(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	0	-	59	Various Verschiedene	5000	2700563 ●
MZ	281	335	10	M22	161	-	61	Daimler	4750	2700561 (2700534) ●
BZ	281	335	10	B22 ES 36	184	-	61.5	Daimler	4250	2700558 (3364) ●
MZ	281	335	10	M22	201	214	65.5	Various Verschiedene	4500	2700562 ●

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH FLAT BASE / MIT FLACHBETT

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
10.00V-20										

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
14.00 R 20 | 16.00 R 20* | 365/80 R 20 | 365/85 R 20 | 395/85 R 20

(MZ)	281	335	10	M22 DS 36	120	-	60	Various Verschiedene	4500	201035
MZ	281	335	10	M22	120	-	62	Various Verschiedene	4500	201020 ●
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	121.5	-	61	Various Verschiedene	5000	201026 ●
MZ	281	335	10	M22	121.5	-	61.5	Various Verschiedene	5000	211083 ●

10.00W-20

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
14.00 R 20 | 16.00 R 20* | 365/80 R 20 | 365/85 R 20 | 385/95 R 20 | 395/85 R 20

MZ	221	275	8	M20	118	-	73	Daimler	4500	2700716 ●
BZ	221.45	285.75	10	B19 DS 44.4	102.7	-	71.5	Various Verschiedene	5000	2700597 ●
MZ	281	335	10	M22	-35	-	63	Various Verschiedene	5600	211089 ●
MZ	281	335	10	M22	0	-	61.5	Various Verschiedene	5600	201042 ●
MZ	281	335	10	M22	0	-	61.5	Various Verschiedene	5600	201051
MZ	281	335	10	M22	90	-	62	Various Verschiedene	5000	211090 ●
MZ	281	335	10	M22	95	-	63	Various Verschiedene	6500	211084 ●
MZ	281	335	10	M22	110	-	64.2	BMC	5750	211064 ●
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	113	-	68.5	Volvo	5000	2700565 ●
(MZ)	281	335	10	M22 ES 36	113	-	68.5	Volvo	5000	2700566
MZ	281	335	10	M22	115	-	64.5	Various Verschiedene	6500	2700851 ●

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
WITH FLAT BASE / MIT FLACHBETT

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
10.00W-20										

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN:
14.00 R 20 | 16.00 R 20* | 365/80 R 20 | 365/85 R 20 | 385/95 R 20 | 395/85 R 20

MZ	281	335	10	M22	120	-	67 64	Various Verschiedene	5600	2700669 2700872
MZ	281	335	10	M22	120	-	67	Daimler	5600	2700720
MZ	281	335	10	M22	120	-	63.5	Tatra	5800	201043
MZ	281	335	10	M22	120	-	63	Various Verschiedene	6500	211072
MZ	281	335	10	M22	121.5	-	69	Various Verschiedene	6500	2700850
MZ	281	335	10	M22	135	-	60.5	Various Verschiedene	5600	201037
MZ	281	335	10	M22	142	-	64.5	BMC	5750	211024
MZ	281	335	10	M22	200	214	61	Various Verschiedene	4500	211016
MZ	281	335	10	M22	201	214	60	Various Verschiedene	4500	201015
MZ	281	335	10	M22	203	216	71	Iveco	5000	2700564 (2700306)
MZ	281	335	10	M22	210.5	225	61.5	Various Verschiedene	4500	201012

Tubeless / Schlauchlos

For Rings, see Wheel Accessories p. 70-71 / Ringe siehe Zubehör Seite 70-71

* not specified by ETRTO

DISC WHEELS SCHEIBENRÄDER
MILITARY SCREWED DESIGN / MILITÄRISCHE SCHRAUBAUSFÜHRUNG

Wheel Type Radausführung	Center Bore Ø Mittenloch Ø	Pitch Circle Ø Bolzenlochkreis Ø	No. of Holes Bolzenlochzahl	Type of Stud Hole Designation Bolzenlochausführung Nach Euwa	Offset Einpresstiefe	Half Dual Spacing Halber Mittenabstand	Weight Gewicht In Kg	Used For Verwendet Für	Wheel Load Radlast Kg	Wheel No. Rad-Nr.
(10.0-20)* screwed										

MZ	170.1	225	10	Ø15	70	-	44.5	Various Verschiedene	3000	2700873
----	-------	-----	----	-----	----	---	------	-------------------------	------	---------

10.00W-20 screwed										
MZ	281	335	10	M22	90	-	61.8	Various Verschiedene	5500	2700864
MZ	281	335	10	M22	90	-	61.8	Various Verschiedene	5500	2700874

Tubeless / Schlauchlos

For Rings, see Wheel Accessories p. 70-71 / Ringe siehe Zubehör Seite 70-71

* not specified by ETRTO

Type of Ring Ringausführung	Rim Allocation Felgenzuordnung	Weight Kg Versandgewicht Kg	Order No. Bestellnr.
--------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-------------------------

TWO PIECE 5° TAPERED BEAD SEAT RIM FOR TUBE TIRES
ZWEITEILIGE 5° SCHRÄGSCHULTERFELGE FÜR REIFEN MIT SCHLAUCH

Split Side Ring Geschlitzter Seitenring	6.5 / 7.0-20	7.8	3845-4
	7.5 / 8.0-20	8.9	3846-4
	8.5-20	9.8	3847-6 20032085
	8.5-24	12.3	3848-4 24032085

THREE PIECE 5° TAPERED BEAD SEAT RIM FOR TUBE TIRES
DREITEILIGE 5° SCHRÄGSCHULTERFELGE FÜR REIFEN MIT SCHLAUCH

Side Ring Seitenring	8.5-24	6.4	3973 24072485
Lock Ring Verschlussring	8.5-24	6.3	3934 240224 SP

THREE-PIECE 5° SEMI DROP CENTER RIM FOR TUBELESS TIRES AND TUBE TIRES
DREITEILIGE 5° HALBTIEFBETTFELGE FÜR SCHLAUCHLOSE BEREIFUNG UND REIFEN MIT SCHLAUCH

Side Ring Seitenring	11-20SDC	6.5	8044-4
Lock Ring Verschlussring	11-20SDC	1.8	8019-2
Sealing Ring Or220 Dichtring Or220	11-20SDC	0.05	3911-6

FOUR-PIECE FLAT BASE RIM FOR TUBELESS TIRES AND TUBE TIRES
VIERTeilIGE FLACHBETTFELGE FÜR SCHLAUCHLOSE BEREIFUNG UND REIFEN MIT SCHLAUCH

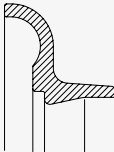
Side Ring Seitenring	10.00V-20	7.8	3966-3 20042020
	10.00W-20	10.8	3967-1 20042010
Lock Ring Verschlussring	10.00V / 10.00W-20	3.0	3925-4 200920
	incl. locking clip and safety pin mit Sicherungsplatte und -nadel		
Sealing Ring Dichtring	10.00V / 10.00W-20	0.2	3908-7 3908-6

All Rings are stamped as follows: Size code, production date, Maxion Wheels trade mark and reference number.
In alle Ringe wird Folgendes eingestempelt: Größenbezeichnung, Fertigungsdatum, Maxion Wheels Warenzeichen und Bestellnummer.

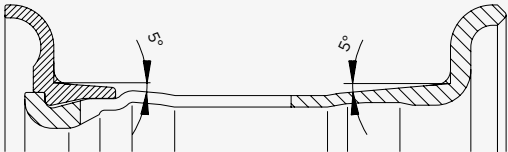
WHEEL ACCESSORIES RÄDERZUBEHÖR
IN ORDER OF SIZE / NACH FELGENGRÖSSE GEORDNET

For reason of safety it is of vital importance to use the correct pertinent Split Side Ring (Combination Ring). It is recommended to assemble the separation gap of the Split Side Ring twisted by at least 45° relation to the valve slot.

Aus Sicherheitsgründen ist unbedingt darauf zu achten, dass der passende, zugehörige, geschlitzte Seitenring (Kombiring) verwendet wird. Es wird empfohlen, den Trennspalt des geschlitzten Seitenringes, bezogen auf den Ventilschlitz, mindestens 45° verdreht zu montieren.



Split Side Ring
Geschlitzter Seitenring

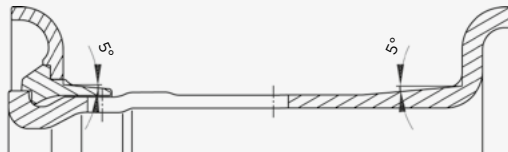




Lock Ring
Verschlussring



Side Ring
Seitenring





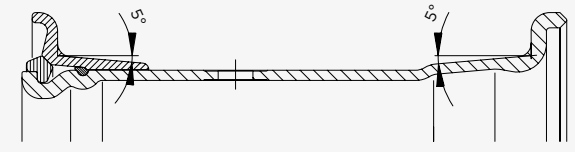
Lock Ring
Verschlussring



Non-Split Side Ring
Geschlossener
Seitenring

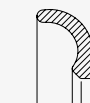


O-Sealing Ring
O-Dichtring





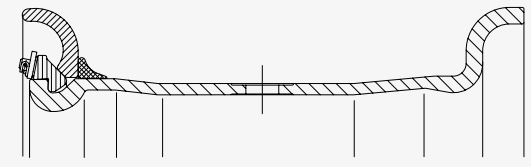
Lock Ring
Verschlussring



Non-Split Side Ring
Geschlossener
Seitenring



Rubber Sealing Ring
Gummidichtring



According to EUWA Nach EUWA	Maxion Wheels Standard	d1	d2	Ball Kugel	Thread Gewinde
--------------------------------	------------------------	----	----	---------------	-------------------

FOR STUD CENTERED WHEELS (SPHERICAL COUNTERSINK) FÜR RÄDER MIT BOLZENZENTRIERUNG (KUGELANSENKUNG)

B14 DS 28	B1	18,5	24	28	M14 x 1.5
B14 ES 28	A1	18,5	24	28	M14 x 1.5
B18 DS 32	B2	21,5	27	32	M18 x 1.5
B18 ES 32	A2	21,5	27	32	M18 x 1.5
B22 DS 36	B3	27	32	36	M22 x 1.5 (M20x1,5)
B22 ES 36	A3	27	32	36	M22 x 1.5 (M20x1,5)
B19 DS 44,4	B5	32,5	37,5	44,4	3/4 " UNF-thread 3/4 " UNF-Gewinde
B19 ES 44,4	A5	32,5	37,5	44,4	3/4 " UNF-thread 3/4 " UNF-Gewinde

FOR DOUBLE CENTERED WHEELS (SPHERICAL COUNTERSINK) FÜR RÄDER MIT DOPPELZENTRIERUNG (KUGELANSENKUNG)

M18 DS 32	B2	21,5	27	32	M18 x 1.5
M18 ES 32	A2	21,5	27	32	M18 x 1.5
M22 DS 36	B33	26	32	36	M22 x 1.5 (M20 x 1,5)
M22 ES 36	A33	26	32	36	M22 x 1.5 (M20 x 1,5)
M19 DS 44,4	B5	32,5	37,5	44,4	3/4 " UNF-thread 3/4 " UNF-Gewinde
M19 ES 44,4	A5	32,5	37,5	44,4	3/4 " UNF-thread 3/4 " UNF-Gewinde

According to EUWA Nach EUWA	Maxion Wheels Standard	d1	d2	Angle Winkel	Thread Gewinde
--------------------------------	------------------------	----	----	-----------------	-------------------

FOR STUD CENTERED WHEELS (CONICAL COUNTERSINK) FÜR RÄDER MIT BOLZENZENTRIERUNG (KEGELANSENKUNG)

B23 DC 80	B17	25,4	31	80 °	7/8 " UNF-thread 7/8 " UNF-Gewinde
B23 EC 80	A17	25,4	31	80 °	7/8 " UNF-thread 7/8 " UNF-Gewinde

FOR DOUBLE CENTERED WHEELS (CONICAL COUNTERSINK) FÜR RÄDER MIT DOPPELZENTRIEUNG (KEGELANSENKUNG)

M23 DC 80	B37	26	31	80 °	7/8 " UNF-thread 7/8 " UNF-Gewinde
M23 EC 80	A37	26	31	80 °	7/8 " UNF-thread 7/8 " UNF-Gewinde

According to EUWA Nach EUWA	Maxion Wheels Standard	d1	d2	Angle Winkel	Thread Gewinde
--------------------------------	------------------------	----	----	-----------------	-------------------

FOR HUB CENTERED WHEELS (CYLINDRICAL STUD HOLES) FÜR RÄDER MIT MITTENZENTRIERUNG (ZYLINDRISCHE BOLZENLÖCHER)

	M18	Ø 21			M18 x 1.5
	M20	Ø 24			M20 x 1.5
	M22	Ø 26			M22 x 1.5

Stud Hole Code Zeichenerklärung

SPHERICAL TYPE OF STUD HOLE
KUGELIGE BOLZENLOCHAUSFÜHRUNG

B	Stud Centering Bolzenzentrierung
M	Hub Centering / Double Centering Mittenzentrierung / Doppelzentrierung
22	Stud Diameter Bolzendurchmesser
I E D	Countersink inside, external, double side Ansenkung innen, außen, beidseitig
S	Spherical Kugelig
36	Ball Diameter Kugeldurchmesser

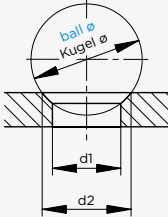
Stud Hole Code Zeichenerklärung

CONICAL TYPE OF STUD HOLE
KEGELIGE BOLZENLOCHAUSFÜHRUNG

B	Stud Centering Bolzenzentrierung
M	Hub Centering / Double Centering Mittenzentrierung / Doppelzentrierung
23	Stud Diameter Bolzendurchmesser
I E D	Countersink inside, external, double side Ansenkung innen, außen, beidseitig
C	Conical Kegelig
80	Angle Winkel

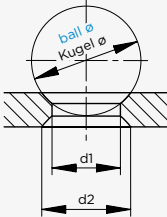
STUD HOLE TYPES BOLZENLOCHAUSFÜHRUNGEN

ACCORDING TO EUWA AND MAXION WHEELS STANDARD / NACH EUWA UND MAXION WHEELS STANDARD



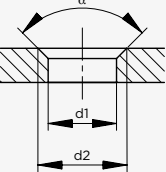
Example Beispiel:

According to EUWA Nach EUWA	
Countersink external Ansenkung außen	B22 ES 36
Countersink inside Ansenkung innen	B22 IS 36
According to Maxion Wheels Nach Maxion Wheels	A3



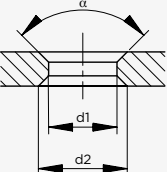
Example Beispiel:

According to EUWA Nach EUWA	
Countersink double side Ansenkung beidseitig	B22 DS 36
According to Maxion Wheels Nach Maxion Wheels	A3



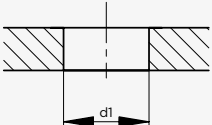
Example Beispiel:

According to EUWA Nach EUWA	
Countersink external Ansenkung außen	B23 EC 80
Countersink inside Ansenkung innen	B23 IC 80
According to Maxion Wheels Nach Maxion Wheels	A17



Example Beispiel:

According to EUWA Nach EUWA	
Countersink double side Ansenkung beidseitig	B23 DC 80
According to Maxion Wheels Nach Maxion Wheels	B17



Example Beispiel:

According to EUWA Nach EUWA	
Cylindrical Stud Hole Zylindrisches Bolzenloch	M22

PERMITTED TIRE SIZES ZULÄSSIGE REIFENGROSSEN

Tire Size Reifengröße	Permitted Rim Sizes acc. to ETRTO Zulässige Felgengrößen nach ETRTO			
--------------------------	--	--	--	--

17.5"

8 R 17.5	5.25	6.00	6.75	
8.5 R 17.5	5.25	6.00	6.75	
9.5 R 17.5	6.00	6.75		
9.5 R 17.5 FRT	6.00	6.75		
10 R 17.5	6.75	7.50		
10 R 17.5 FRT	6.75	7.50		
205/65 R 17.5		6.00	6.75	
205/65 R 17.5 FRT		6.00	6.75	
205/75 R 17.5	5.25	6.00	6.75	
215/75 R 17.5		6.00	6.75	
215/75 R 17.5 FRT		6.00	6.75	
225/75 R 17.5	6.00	6.75		
235/75 R 17.5		6.75	7.50	
235/75 R 17.5 FRT		6.75	7.50	
245/70 R 17.5	6.75	7.50		
245/70 R 17.5 FRT	6.75	7.50		
245/75 R 17.5	6.75	7.50		
265/70 R 17.5	6.75	7.50	8.25	
265/70 R 17.5 FRT	6.75	7.50	8.25	

Tire Size Reifengröße	Permitted Rim Sizes acc. to ETRTO Zulässige Felgengrößen nach ETRTO			
--------------------------	--	--	--	--

19.5"

225/70 R 19.5	6.00	6.75		
245/70 R 19.5	6.75	7.50		
245/70 R 19.5 FRT	6.75	7.50		
255/60 R 19.5 FRT	7.50	8.25		
265/70 R 19.5	6.75	7.50	8.25	
265/70 R 19.5 FRT		7.50	8.25	
285/70 R 19.5	7.50	8.25	9.00	
285/70 R 19.5 FRT		8.25	9.00	
305/70 R 19.5	8.25	9.00		
385/55 R 19.5 FRT	11.75	12.25		
425/55 R 19.5 FRT		13.00	14.00	
435/50 R 19.5 FRT		14.00	15.00	
445/45 R 19.5 FRT	14.00	15.00		

20"

8.25 R 20			6.5	7.0
9.00 R 20	6.0	6.5	7.0	7.5
10.00 R 20	6.5	7.0	7.5	8.0
11.00 R 20		7.5	8.0	8.5
12.00 R 20	7.5	8.0	8.5	9.0
14.00 R 20			10.00W-20	
16.00 R 20*			10.00W-20	

Tire Size Reifengröße	Permitted Rim Sizes acc. to ETRTO Zulässige Felgengrößen nach ETRTO			
--------------------------	--	--	--	--

20"

270/95 R 20		6.5	7.0	7.5
290/95 R 20		7.0	7.5	8.0
300/95 R 20		7.5	8.0	8.5
330/95 R 20		8.0	8.5	9.0
335/80 R 20		8.5	9.0	
335/80 R 20 MPT			11-20SDC	
365/80 R 20			10.00W-20	
365/80 R 20 MPT			11-20SDC	
365/85 R 20			10.00W-20	
375/70 R 20 MPT			11-20SDC	
375/75 R 20 MPT			11-20SDC	
385/95 R 20			10.00W-20	
395/85 R 20			10.00W-20	
425/75 R 20 MPT			11-20SDC	

22.5"

9 R 22.5	6.00	6.75		
10 R 22.5	6.75	7.50		
11 R 22.5	7.50	8.25		
11 R 22.5 FRT	7.50	8.25		
12 R 22.5	8.25	9.00		
12 R 22.5 FRT	8.25	9.00		

Tire Size Reifengröße	Permitted Rim Sizes acc. to ETRTO Zulässige Felgengrößen nach ETRTO			
--------------------------	--	--	--	--

22.5"

13 R 22.5	9.00	9.75		
255/70 R 22.5	6.75	7.50	8.25	
255/70 R 22.5 FRT		7.50		
275/70 R 22.5	7.50	8.25		
275/70 R 22.5 FRT		7.50	8.25	
275/80 R 22.5	7.50	8.25		
275/90 R 22.5	7.50	8.25		
295/55 R 22.5		9.00	9.75	
295/60 R 22.5		9.00	9.75	
295/75 R 22.5	8.25	9.00		
295/80 R 22.5	8.25	9.00		
305/70 R 22.5	8.25	9.00		
315/45 R 22.5		9.75		
315/60 R 22.5	9.00	9.75		
315/70 R 22.5		9.00	9.75	
315/80 R 22.5		9.00	9.75	
355/50 R 22.5		11.75		
365/70 R 22.5		11.75		
375/45 R 22.5	11.75	12.25		
375/50 R 22.5		11.75	12.25	
375/90 R 22.5	9.75	11.75		

Tire Size Reifengröße	Permitted Rim Sizes acc. to ETRTO Zulässige Felgengrößen nach ETRTO			
--------------------------	--	--	--	--

22.5"

385/55 R 22.5	11.75	12.25		
385/55 R 22.5 FRT	11.75	12.25		
385/65 R 22.5		11.75	12.25	
385/65 R 22.5 FRT		11.75	12.25	
425/65 R 22.5		12.25	13.00	
425/65 R 22.5 FRT		12.25	13.00	
435/50 R 22.5 FRT		14.00	15.00	
445/50 R 22.5		14.00	15.00	
445/65 R 22.5		13.00	14.00	
445/65 R 22.5 FRT		13.00	14.00	
445/75 R 22.5		13.00	14.00	
455/40 R 22.5 FRT		15.00	16.00	
455/45 R 22.5	14.00	15.00		
455/45 R 22.5 FRT	14.00	15.00		
485/50 R 22.5		15.00	16.00	

24"

12.00 R 24	8.5			
325/95 R 24	8.5			

* not specified by ETRTO

TORQUES FOR WHEEL FASTENING ANZIEHDREHMOMENTE ZUR RADBEFESTIGUNG

TORQUES IN NM WHEN USING / ANZUGSDREHMOMENTE IN NM BEI VERWENDUNG VON

Thread Gewinde	Screw Strength Class 8.8 * Festigkeitsklasse 8.8 *	Screw Strength Class 10.9 Festigkeitsklasse 10.9	
-------------------	---	---	--

1. WHEEL FASTENING WITH CLAMPING ELEMENTS ACCORDING TO DIN 74361, PART 2

1. RADBEFESTIGUNG MIT BEFESTIGUNGSELEMENTEN NACH DIN 74361, TEIL 2

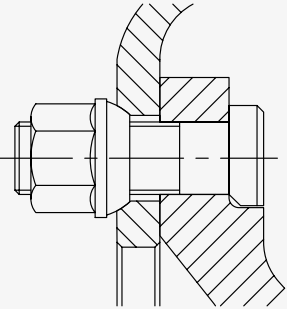
1.1 SPHERICAL- AND CONICAL COLLAR NUTS, SPHERICAL COLLAR SCREWS

1.1 KUGELBUND- UND KEGELMUTTERN, KUGELBUNDSCHRAUBEN

M14 x 1.5	160	220
M16 x 1.5	240	340
M18 x 1.5	330	460
M20 x 1.5	500	640
M22 x 1.5	640	750

1.1 SPHERICAL- AND CONICAL COLLAR NUTS,
SPHERICAL COLLAR SCREWS

1.1 KUGELBUND- UND KEGELMUTTERN,
KUGELBUNDSCHRAUBEN



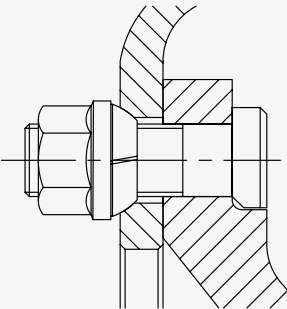
1.2 FLAT COLLAR NUT WITH WASHER

1.2 FLACHBUNDMUTTER MIT SCHEIBE

M14 x 1.5	120	170
M16 x 1.5	180	260
M18 x 1.5	260	360
M20 x 1.5	350	450
M22 x 1.5	450	550

1.2 FLAT COLLAR NUT WITH WASHER

1.2 FLACHBUNDMUTTER MIT SCHEIBE



* According to DIN 74361 part 3 strength class of 10 respectively 10.9 according to ISO 898 is necessary for the nut and for the bolt.

* Nach DIN 74361 Teil 3 ist für Radmutter- und bolzen eine Schraubenqualität 10 bzw. 10.9 nach ISO 898 erforderlich.

The nuts must always be tightened crosswise.

Die Muttern müssem immer über Kreuz festgezogen werden.

TORQUES FOR WHEEL FASTENING ANZIEHDREHMOMENTE ZUR RADBEFESTIGUNG

TORQUES IN NM WHEN USING / ANZUGSDREHMOMENTE IN NM BEI VERWENDUNG VON

Thread Gewinde	Screw Strength Class 10.9 Festigkeitsklasse 10.9	Number of fully load-bearing engaged thread turns Anzahl der voll tragenden Gewindegänge im Eingriff	Free thread turns of the bolt Freie Gewindegänge des Bolzens	
-------------------	---	---	--	--

2. WHEEL FASTENING WITH CLAMPING ELEMENTS ACCORDING TO DIN 74361, PART 3

2. RADBEFESTIGUNG MIT BEFESTIGUNGSELEMENTEN NACH DIN 74361, TEIL 3

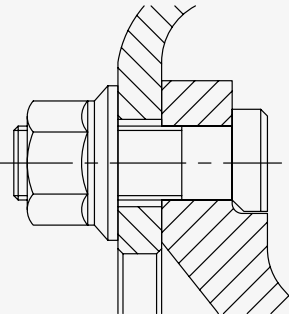
2.1 FLAT SEAT CAPTIVE WASHER NUT (FOR STEEL AND ALUMINUM WHEELS)

2.1 FLACHBUNDMUTTER MIT DRUCKTELLER (FÜR STAHL- UND ALUMINIUMRÄDER)

M18 x 1.5	360	10	2
M20 x 1.5	500	11	2
M22 x 1.5	650	12	2

2.1 FLAT SEAT CAPTIVE WASHER NUT
(FOR STEEL AND ALUMINUM WHEELS)

2.1 FLACHBUNDMUTTER MIT
DRUCKTELLER (FÜR STAHL- UND
ALUMINIUMRÄDER)



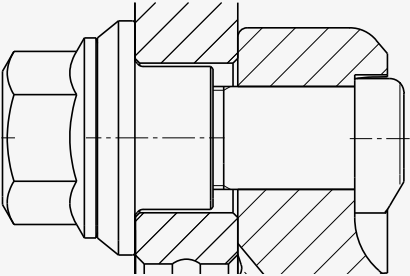
2.2 SLEEVE NUT (FOR ALUMINUM WHEELS)

2.2 BUNDMUTTER MIT FÜHRUNGSSCHAFT (FÜR ALUMINIUMRÄDER)

M18 x 1.5	360	12	-
M20 x 1.5	500	13	-
M22 x 1.5	650	14	-

2.2 SLEEVE NUT
(FOR ALUMINUM WHEELS)

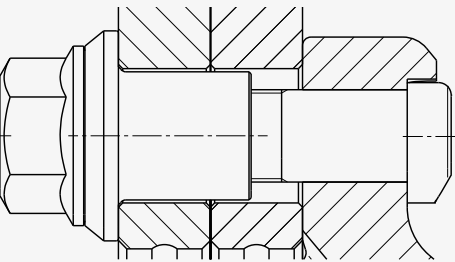
2.2 BUNDMUTTER MIT
FÜHRUNGSSCHAFT (FÜR
ALUMINIUMRÄDER)



Single application with short sleeve nut
Einzelradmontage mit kurzer Schaftmutter

2.2 SLEEVE NUT
(FOR ALUMINUM WHEELS)

2.2 BUNDMUTTER MIT
FÜHRUNGSSCHAFT (FÜR
ALUMINIUMRÄDER)



Twin application with long sleeve nut
Zwillingsradmontage mit langer Schaftmutter

Warning: Ensure that the sleeved nuts never touch the thread end of the bolts. In particular, the use of long sleeve nuts for single-tire fitments is prohibited.

Warnung: Der Führungsschaft darf niemals das Ende des Gewindes der Bolzen berühren. Insbesondere eine Verwendung von Bundmuttern mit langen Führungsschaft für Einzelbereifung ist untersagt.

The nuts must always be tightened crosswise.

Die Muttern müssem immer über Kreuz festgezogen werden.

FORGED ALUMINUM WHEELS GESCHMIEDETE ALUMINIUMRÄDER

Wheel Number Radnummer	Size Abmessung	Offset Einpresstiefe	Bolt Circle Diameter Bolzenlochkreisdurchmesser	Bolt Holes Bolzenlochanzahl	Bolt Hole Options Bolzenlochausführung	Weight Gewicht In Kg	Wheel Load Radlast Kg	Finish Options Oberflächen
2538701100	22.5x8.25	146.5 (HDS168)	335	10	26mm	23.5	4.100	Brushed
2538701200	22.5x8.25	146.5 (HDS168)	335	10	32mm	23.5	4.100	Brushed
2538701110	22.5x8.25	146.5 (HDS168)	335	10	26mm	23.5	4.100	Polished
2538701210	22.5x8.25	146.5 (HDS168)	335	10	32mm	23.5	4.100	Polished
2538701120	22.5x8.25	146.5 (HDS168)	335	10	26mm	23.5	4.100	Maxion C-GUARD
2538701220	22.5x8.25	146.5 (HDS168)	335	10	32mm	23.5	4.100	Maxion C-GUARD
2539701100	22.5x9.00	154 (HDS176)	335	10	26mm	24.0	4.250	Brushed
2539701200	22.5x9.00	154 (HDS176)	335	10	32mm	24.0	4.250	Brushed
2539701110	22.5x9.00	154 (HDS176)	335	10	26mm	24.0	4.250	Polished
2539701210	22.5x9.00	154 (HDS176)	335	10	32mm	24.0	4.250	Polished
2539701120	22.5x9.00	154 (HDS176)	335	10	26mm	24.0	4.250	Maxion C-GUARD
2539701220	22.5x9.00	154 (HDS176)	335	10	32mm	24.0	4.250	Maxion C-GUARD

FORGED ALUMINUM WHEELS GESCHMIEDETE ALUMINIUMRÄDER

Wheel Number Radnummer	Size Abmessung	Offset Einpresstiefe	Bolt Circle Diameter Bolzenlochkreisdurchmesser	Bolt Holes Bolzenlochanzahl	Bolt Hole Options Bolzenlochausführung	Weight Gewicht In Kg	Wheel Load Radlast Kg	Finish Options Oberflächen
2531701100	22.5x11.75	120	335	10	26mm	25.4	5.000	Brushed
2531701200	22.5x11.75	120	335	10	32mm	25.4	5.000	Brushed
2531701110	22.5x11.75	120	335	10	26mm	25.4	5.000	Polished
2531701210	22.5x11.75	120	335	10	32mm	25.4	5.000	Polished
2531701120	22.5x11.75	120	335	10	26mm	25.4	5.000	Maxion C-GUARD
2531701220	22.5x11.75	120	335	10	32mm	25.4	5.000	Maxion C-GUARD
2531702100	22.5x11.75	0	335	10	26mm	21.6	5.000	Brushed
2531702200	22.5x11.75	0	335	10	32mm	21.6	5.000	Brushed
2531702110	22.5x11.75	0	335	10	26mm	21.6	5.000	Polished
2531702210	22.5x11.75	0	335	10	32mm	21.6	5.000	Polished
2531702120	22.5x11.75	0	335	10	26mm	21.6	5.000	Maxion C-GUARD
2531702220	22.5x11.75	0	335	10	32mm	21.6	5.000	Maxion C-GUARD

TERMS & CONDITIONS — COMMERCIAL VEHICLE WHEELS

INTRODUCTION TO SALES AND WARRANTY CONDITIONS FOR COMMERCIAL VEHICLE STEEL AND ALUMINUM WHEELS

This document outlines the key terms, conditions, and provisions governing the sale and warranty of commercial vehicle steel and aluminum wheels. It establishes the framework for all transactions between the vendor and the purchaser, ensuring clarity and mutual understanding with regard to contractual obligations, order procedures, pricing, payment, and warranty coverage.

The following sections detail the applicability of delivery conditions, the process for offers and contract formation, and the specific terms related to pricing and payments. In addition, the document is intended to clarify the rights and responsibilities of both parties, define the scope of warranty coverage for steel and aluminum wheels, and outline any limitations or exclusions that may apply.

By setting forth these comprehensive sales and warranty conditions, we aim to foster a transparent and reliable business relationship, safeguard product quality, and provide assurance to our customers regarding their investment in our commercial vehicle wheel solutions.

WARRANTY FOR COMMERCIAL VEHICLE STEEL WHEELS

1.0 APPLICABILITY OF THE CONDITIONS OF DELIVERY

1.1 Our conditions of delivery shall apply exclusively; we shall not recognize general terms and conditions of the purchaser which conflict with or differ from ours unless we have assented to their validity clearly and in written form. Our conditions of delivery shall also apply if we carry out orders in the knowledge of conditions of the purchaser which conflict with or differ from our conditions of sale.

1.2 Our conditions of delivery shall also apply to all future deliveries and performances until the time when our new conditions of delivery apply, regardless of whether we refer to them expressly in each individual case.

2.0 OFFER AND CONCLUSION OF CONTRACT

2.1 Offers shall always be without obligation.

2.2 The placing of an order for goods by the customer shall constitute a binding declaration by the customer that he wishes to purchase the ordered goods. The vendor shall be entitled to accept the contractual offer which the order constitutes within four weeks of receipt of the order.

2.3 Orders shall require written confirmation to be legally valid;

the content of this confirmation shall be authoritative for the contractual relationship. Additional agreements must be in written form to be legally valid. In view of possible technical developments, catalog [AHL.]representations shall not be binding.

3.0 PRICES AND PAYMENT

3.1 The prices shall be in EURO. Prices given in acknowledgement of order from the vendor shall be subject to a change in the cost factors which are decisive for the pricing.

3.2 Unless otherwise agreed, the prices shall be FCA Königswinter, according to Incoterms 2020.

3.3 Insofar as nothing particular is agreed, the invoice amount shall be paid on contemporaneous performance against delivery and without deduction. If the vendor accepts bills of exchange or cheques, the debt shall be paid off only when they have been redeemed. The purchaser shall carry discount charges and all judicial and extrajudicial costs in connection with collecting the bills of exchange and cheque sums. A cash discount granted by the vendor shall not apply if the purchaser is in arrears with the payment of earlier deliveries and performances. If the purchaser exceeds the time allowed for payments, he shall be in arrears without it being necessary for a demand for payment to be sent. While he is in arrears he is to pay interest on money owed at a rate of 8% above the base interest rate. The right to assert a claim for a greater amount of damage caused by delayed performance shall be reserved. The purchaser shall have a right of set off or retention only if his counterclaims are undisputed, are ascertained as being legally enforceable or are ready for judgment. If the delivery is defective, a right of retention shall exist only for the amount by which the value of the delivery is exceeded.

3.4 If the purchaser is in arrears with a payment or if he violates the contractual agreements, including these conditions, any other debts due to the vendor from the purchaser shall become immediately due.

4.0 DELIVERIES AND DELIVERY PERIOD

4.1 Delivery deadlines set by the purchaser shall not be binding. If a definite delivery period is agreed upon, it shall begin on the day that the written acknowledgement of order is sent by the vendor. The period deadline shall be met if the delivery item

has been dispatched by the expiry date of the period or if notification has been given that the item is ready to be shipped insofar as the purchaser is to call off or collect the item. A fixed-date purchase shall only exist if it has been expressly agreed upon.

4.2 The vendor, in the case of force majeure, labor disputes, plant interruptions arising through no fault of the vendor or a shortage of labor, raw materials or fuel arising through no fault of the vendor, shall be entitled completely or partially to postpone or cancel delivery obligations which he has entered into. The purchaser cannot in such cases claim damage caused by delayed performance. Neither shall the circumstances described above be the responsibility of the vendor if they occur during an already existing delay in delivery. The purchaser shall not have any claim to compensation if the delivery period is exceeded in the manner described above. The purchaser shall be informed without delay of the non-availability of the performance. If the delivery obligation is canceled, a counter-performance which has already been rendered shall be reimbursed.

4.3 A complaint cannot be made about construction and design alterations which the vendor makes quite generally to the respective delivery item before an order is carried out and which do not limit the practical value of the delivery item in any way.

4.4 A test and final inspection demanded by the purchaser or expressly agreed upon must be carried out at the vendor's plant in good time prior to shipping. The purchaser shall bear the costs for this.

5.0 SHIPPING AND PASSAGE OF RISK

5.1 The deliveries shall be made FCA Königswinter, according to Incoterms 2020. The vendor shall be entitled to make part deliveries. Delivery items notified as being ready to be shipped must be called off or collected without delay.

5.2 The choice of the mode of transport, transport route and any packaging shall be made by the vendor with due care but without assuming liability. The vendor shall be entitled but not obliged to insure transportation. The purchaser shall pay the insurance costs. If shipping is delayed due to circumstances which are the responsibility of the purchaser, the vendor shall be entitled to store the delivery item at to his discretion at the

cost and risk of the purchaser and to demand immediate payment for this or, in the case of delivery on credit, to take the period of storage into account with regard to the period of credit extension.

6.0 PROVISION OF SECURITY (RESERVATION OF OWNERSHIP AND CLAUSE RELATING TO TRANSFER IN ADVANCE)

6.1 The deliveries by the vendor shall be made under reservation of ownership in accordance with § 449 German Civil Code with the following extensions.

6.2 The items delivered shall remain the property of the vendor (conditional commodity) until all existing and future claims which the vendor has against the purchaser resulting from the business relations have been satisfied — no matter what legal basis they have; this shall also apply when payments are made for especially designated outstanding debt.

6.2.1 The possibility of the purchaser acquiring ownership of the conditional commodity in accordance with § 950 German Civil Code if the goods are processed or transformed into a different item or a new stock shall be excluded. Any processing or transformation of the conditional commodity shall be made for the vendor as manufacturer within the meaning of § 950 German Civil Code, without placing any obligation on the vendor.

6.2.2 If the purchaser processes or transforms the conditional commodity with other goods which do not belong to the vendor, the vendor shall be entitled to co-ownership of the manufactured item in the proportion which the conditional commodity has to the other goods; the invoice value of the conditional commodity used for the manufactured item to the total of all the invoice values of all goods used in the manufacture.

6.2.3 It shall herewith already be agreed that, if the conditional commodity is mixed with or joined to other items and if, by means of this, the vendor's ownership of the conditional commodity lapses (§§ 947, 948 German Civil Code), then the purchaser's rights to ownership or co-ownership of the mixed stock or the joined items shall be transferred to the vendor to the extent of the invoice value of the vendor's conditional commodity and the purchaser shall keep these in safe custody for the vendor free of charge.

Dieses Dokument beschreibt die wesentlichen Bedingungen und Regelungen für den Verkauf und die Gewährleistung von Stahl- und Aluminiumrädern für Nutzfahrzeuge. Es legt die Rahmenbedingungen für sämtliche Geschäfte zwischen Anbieter und Käufer fest und schafft Klarheit und ein gemeinsames Verständnis bezüglich vertraglicher Pflichten, Bestellprozesse, Preisgestaltung, Zahlungsmodalitäten und Gewährleistungsumfang.

Die folgenden Abschnitte erläutern die Gültigkeit der Lieferbedingungen, den Ablauf von Angebot und Vertragsschluss sowie die maßgeblichen Bestimmungen zu Preisen und Zahlungen. Darüber hinaus soll das Dokument die Rechte und Pflichten beider Parteien klarstellen, den Umfang der Gewährleistung für Stahl- und Aluminiumräder festlegen und etwaige Beschränkungen oder Ausschlüsse aufzeigen.

Mit diesen umfassenden Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen möchten wir eine transparente und verlässliche Geschäftsbeziehung fördern, die Produktqualität sichern und unseren Kunden Sicherheit bei der Investition in unsere Nutzfahrzeu

GEWÄHRLEISTUNG FÜR NUTZFAHRZEUG-STAHLRÄDER

1.0 GELTUNGSBEREICH DER LIEFERBEDINGUNGEN

1.1 Es gelten ausschließlich unsere Lieferbedingungen; entgegenstehende oder von unseren Bedingungen abweichende Allgemeine Geschäftsbedingungen des Käufers erkennen wir nicht an, es sei denn, wir haben ihrer Geltung ausdrücklich und schriftlich zugestimmt. Unsere Lieferbedingungen gelten auch dann, wenn wir Aufträge in Kenntnis entgegenstehender oder von unseren Verkaufsbedingungen abweichender Bedingungen des Käufers ausführen.

1.2 Unsere Lieferbedingungen gelten auch für alle künftigen Lieferungen und Leistungen bis zum Inkrafttreten neuer Lieferbedingungen, unabhängig davon, ob wir im Einzelfall ausdrücklich auf sie hinweisen.

2.0 ANGEBOT UND VERTRAGSSCHLUSS

2.1 Unsere Angebote sind stets unverbindlich.

2.2 Mit der Bestellung einer Ware erklärt der Kunde verbindlich, die bestellte Ware erwerben zu wollen. Der Verkäufer ist berechtigt, das in der Bestellung liegende Vertragsangebot

innerhalb von vier Wochen nach Zugang der Bestellung anzunehmen.

2.3 Bestellungen bedürfen zu ihrer Rechtswirksamkeit einer schriftlichen Bestätigung; der Inhalt dieser Bestätigung ist für das Vertragsverhältnis maßgebend. Zusätzliche Vereinbarungen müssen schriftlich erfolgen, um rechtswirksam zu sein. Angesichts möglicher technischer Weiterentwicklungen sind Katalogdarstellungen unverbindlich.

3.0 PREISE UND ZAHLUNG

3.1 Die Preise verstehen sich in EURO. In der Auftragsbestätigung des Verkäufers genannte Preise stehen unter dem Vorbehalt einer Änderung der für die Preisbildung maßgeblichen Kostenfaktoren.

3.2 Soweit nichts anderes vereinbart ist, gelten die Preise FCA Königswinter gemäß Incoterms 2020.

3.3 Soweit nichts Besonderes vereinbart ist, ist der Rechnungsbetrag Zug um Zug gegen Lieferung und ohne Abzug zu zahlen. Nimmt der Verkäufer Wechsel oder Schecks an, gilt die Forderung erst mit deren Einlösung als getilgt. Diskontspesen sowie sämtliche gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten im Zusammenhang mit der Einziehung der Wechsel- und Scheckbeträge trägt der Käufer. Ein vom Verkäufer gewährtes Skonto entfällt, wenn sich der Käufer mit der Zahlung früherer Lieferungen und Leistungen in Verzug befindet. Überschreitet der Käufer das Zahlungsziel, kommt er ohne Mahnung in Verzug. Während des Verzugs hat er die Geldschuld mit 8 % über dem Basiszinssatz zu verzinsen. Die Geltendmachung eines weitergehenden Verzugs Schadens bleibt vorbehalten. Ein Aufrechnungs- oder Zurückbehaltungsrecht steht dem Käufer nur zu, wenn seine Gegenansprüche unbestritten, rechtskräftig festgestellt oder entscheidungsreif sind. Bei mangelhafter Lieferung besteht ein Zurückbehaltungsrecht nur in Höhe des Betrags, um den der Wert der Lieferung überschritten wird.

3.4 Gerät der Käufer mit einer Zahlung in Verzug oder verstößt er gegen die vertraglichen Vereinbarungen einschließlich dieser Bedingungen, werden sämtliche weiteren Forderungen des Verkäufers gegen den Käufer sofort fällig.

4.0 LIEFERUNGEN UND LIEFERZEIT

4.1 Vom Käufer gesetzte Liefertermine sind unverbindlich. Ist eine

bestimmte Lieferzeit vereinbart, beginnt sie mit dem Tag der Absendung der schriftlichen Auftragsbestätigung durch den Verkäufer. Die Frist ist gewahrt, wenn der Liefergegenstand bis zu ihrem Ablauf versandt wurde oder die Versandbereitschaft angezeigt worden ist, soweit der Käufer den Gegenstand abzurufen oder abzuholen hat. Ein Fixgeschäft liegt nur vor, wenn es ausdrücklich vereinbart wurde.

4.2 Bei höherer Gewalt, Arbeitskämpfen, unverschuldeten Betriebsstörungen oder unverschuldetem Mangel an Arbeitskräften, Roh- oder Brennstoffen ist der Verkäufer berechtigt, übernommene Lieferverpflichtungen ganz oder teilweise hinauszuschieben oder aufzuheben. Der Käufer kann in diesen Fällen keinen Verzugschaden geltend machen. Die vorstehend genannten Umstände hat der Verkäufer auch dann nicht zu vertreten, wenn sie während eines bereits bestehenden Lieferverzugs eintreten. Bei einer Überschreitung der Lieferzeit in der vorstehend beschriebenen Weise steht dem Käufer kein Schadensersatzanspruch zu. Über die Nichtverfügbarkeit der Leistung wird der Käufer unverzüglich unterrichtet. Entfällt die Lieferverpflichtung, wird eine bereits erbrachte Gegenleistung erstattet.

4.3 Konstruktions- und Formänderungen, die der Verkäufer vor Ausführung eines Auftrags allgemein am jeweiligen Liefergegenstand vornimmt und die dessen Gebrauchswert in keiner Weise beeinträchtigen, können nicht beanstandet werden.

4.4 Eine vom Käufer verlangte oder ausdrücklich vereinbarte Prüfung und Endabnahme ist rechtzeitig vor dem Versand im Werk des Verkäufers durchzuführen. Die Kosten hierfür trägt der Käufer.

5.0 VERSAND UND GEFAHRÜBERGANG

5.1 Die Lieferungen erfolgen FCA Königswinter gemäß Incoterms 2020. Der Verkäufer ist zu Teillieferungen berechtigt. Als versandbereit gemeldete Liefergegenstände sind unverzüglich abzurufen oder abzuholen.

5.2 Die Wahl des Transportmittels, des Transportweges und einer etwaigen Verpackung trifft der Verkäufer mit der gebotenen Sorgfalt, jedoch ohne Übernahme einer Haftung. Der Verkäufer ist berechtigt, aber nicht verpflichtet, den Transport zu versichern. Die Versicherungskosten trägt der Käufer. Verzögert sich der Versand aus Umständen, die der Käufer zu vertreten

hat, ist der Verkäufer berechtigt, den Liefergegenstand nach seinem Ermessen auf Kosten und Gefahr des Käufers einzulagern und hierfür sofortige Zahlung zu verlangen oder bei Lieferung auf Kredit die Lagerzeit auf die Kreditfrist anzurechnen.

6.0 EIGENTUMSVORBEHALT UND VORAUSABTRETUNG

6.1 Die Lieferungen des Verkäufers erfolgen unter Eigentumsvorbehalt gemäß § 449 BGB mit den nachfolgenden Erweiterungen.

6.2 Die gelieferten Gegenstände bleiben bis zur Erfüllung sämtlicher bestehender und künftiger Forderungen des Verkäufers gegen den Käufer aus der Geschäftsverbindung — gleich aus welchem Rechtsgrund — Eigentum des Verkäufers (Vorbehaltsware); dies gilt auch bei Zahlungen auf besonders bezeichnete Forderungen.

6.2.1 Ein Eigentumserwerb des Käufers an der Vorbehaltsware gemäß § 950 BGB im Falle der Verarbeitung oder Umbildung zu einer anderen Sache oder einem neuen Bestand ist ausgeschlossen. Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware erfolgt für den Verkäufer als Hersteller im Sinne des § 950 BGB, ohne dass hieraus Verpflichtungen für den Verkäufer entstehen.

6.2.2 Verarbeitet oder bildet der Käufer die Vorbehaltsware mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Waren um, steht dem Verkäufer Miteigentum an der hergestellten Sache in dem Verhältnis zu, in dem die Vorbehaltsware zu den anderen Waren steht; maßgeblich ist das Verhältnis des Rechnungswertes der für die hergestellte Sache verwendeten Vorbehaltsware zur Summe der Rechnungswerte aller bei der Herstellung verwendeten Waren.

6.2.3 Es wird bereits hiermit vereinbart, dass für den Fall, dass die Vorbehaltsware mit anderen Sachen vermischt oder verbunden wird und das Eigentum des Verkäufers an der Vorbehaltsware dadurch erlischt (§§ 947, 948 BGB), die Eigentums- oder Miteigentumsrechte des Käufers an dem vermischten Bestand oder den verbundenen Sachen im Umfang des Rechnungswertes der Vorbehaltsware des Verkäufers auf diesen übergehen und der Käufer sie unentgeltlich für den Verkäufer verwahrt.

6.2.4 Was für die Vorbehaltsware gilt, gilt auch für Sachen oder Bestände, die durch Verarbeitung, Umbildung, Verbindung

TERMS & CONDITIONS — COMMERCIAL VEHICLE WHEELS

INTRODUCTION TO SALES AND WARRANTY CONDITIONS FOR COMMERCIAL VEHICLE STEEL AND ALUMINUM WHEELS

- 6.2.4

That which applies to the conditional commodity shall also apply to items or stock resulting from processing, transformation, joining or mixing; these items or stock shall also be deemed to be a conditional commodity within the meaning of these General Conditions of Sale and Delivery.
- 6.2.5

The purchaser may only sell the conditional commodity during the course of normal business according to his normal terms and conditions and only insofar as he is not in arrears. He shall be entitled and empowered to resell the conditional commodity only subject to the proviso that the debt claims from the sale are transferred to the vendor in accordance with the following sub-clauses 6.4 to 6.7. The purchaser shall not be entitled to dispose of the conditional commodity in any other manner.
- 6.3

The purchaser's debt claims which result from the reselling of the conditional commodity shall herewith already be transferred to the vendor, no matter whether the conditional commodity is sold without or after processing, transformation, joining or mixing or whether it is sold to one or several customers.
- 6.4

If the purchaser sells the conditional commodity together with other goods which do not belong to the vendor, the debt claims from reselling shall only be transferred to an amount equal to the invoice value of the respective conditional commodity which has been sold.
- 6.5

If the conditional commodity is resold after processing, in particular with goods which do not belong to the vendor, or after joining/mixing/transformation, the debt claims shall only be transferred to an amount equal to the vendor's co-ownership share of the item sold or the stock sold.
- 6.6

If the purchaser uses the conditional commodity to perform a contract for work or a work performance contract, the resulting debt claims shall be transferred to the vendor in advance to the same extent as that laid down in the previous paragraphs.
- 6.7

The purchaser shall be entitled to collect debt claims from reselling insofar as he meets his obligations to pay the conditional vendor. The purchaser shall in no case be authorized to transfer the debt claims. At the request of the vendor, the purchaser shall be obliged to notify his customers of the transfer and to provide the information and documents necessary for the collection.
- 6.8

If the value of the vendor's collateral exceeds his debt claims by a total of more than 10%, the vendor shall, at the request of the purchaser, be obliged to release collateral of the vendor's choice to this extent.
- 6.9

The purchaser must notify the vendor without delay of an attachment or other interference by third parties or other events.
- 6.10

The vendor shall be entitled to demand further collateral for his debt claims at any time.
- 7.0

WARRANTY PROVISIONS
- 7.1

The vendor shall warrant that his delivery items are in accordance with the respective state of the art, free from defects in materials and workmanship. The warranty period for these defects is 12 months from the passage of risk.
- 7.2

The vendor shall only assume liability under warranty which exceeds the usual warranty if he has expressly confirmed this in written form.
- 7.3

The purchaser must examine the delivered goods without delay upon receiving them and give written notification of all obvious defects or incomplete delivery at the latest 8 days after receipt of the goods, failing which the deliveries and performances shall be deemed to have been approved as faultless.
- 7.4

The possibility of putting forward warranty claims for hidden defects shall be excluded if the purchaser does not give written notification of the defect within 8 days of discovering it.
- 7.5

Normal wear and tear shall not fall under the warranty; neither shall damage resulting from improper treatment, e.g. disregard for indications in our wheel catalog[AH2.1], overloading in excess of the load-bearing capacities laid down by the European Tire and Rim Technical Organization (ETRTO) or using tires which do not correspond to the ETRTO Standard.
- 7.6

The obligation under the warranty presupposes that no spare parts originating from another maker are used during the warranty period and that there is no interference by a third party.
- 7.7

The obligation under the warranty presupposes that no runflat systems or metal straps/fasteners are used during the warranty period.
- 7.8

The obligation under the warranty presupposes that no surface treatments (such as painting) are carried out by a third party.
- 7.9

The obligation under the warranty presupposes the use of a hub with a continuous diameter. The use of star-shaped hubs is not permitted.
- 7.10

Special agreements made for precursor products are not valid for the successor product.
- 7.11

Any sale of a particular wheel/part number is made under the explicit condition that the customer accepts the following: Maxion Wheels reserves the right to undertake, at any time and without prior notice to the customer, product changes as long as the main functionalities of the relevant parts are maintained. Further, Maxion Wheels reserves the right to stop the production of the relevant parts at any time and without prior written notification to the customer and/or to replace it by another part with comparable main functionalities.
- 7.12

The purchaser shall bear the entire duty of proving all conditions required to put forward a claim, in particular of proving the defect itself, the time at which the defect was ascertained, and the fact that the notice of defects was sent in time.
- 7.13

The vendor shall guarantee that defects in the goods will be rectified either through rework or through substitute delivery, initially according to his choice.
- 7.14

If the subsequent performance fails, the purchaser can withdraw from the contract. The possibility of withdrawing from the contract shall, however, be excluded if there are only minor defects.
- 7.15

The purchaser shall be obliged to re-sell any wheel purchased under these conditions only to commercial customers and not to any private end-users.
- 7.16:

The purchaser agrees to supply customers, with each sale, the vendor's product safety instructions, which may be downloaded at www.maxionwheels.com/download-center.

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN — NUTZFAHRZEUGRÄDER

EINLEITUNG ZU VERKAUFS- UND GEWÄHRLEISTUNGSBEDINGUNGEN FÜR STAHL- UND ALUMINIUMRÄDER FÜR NUTZFAHRZEUGE

- oder Vermischung entstehen; diese Sachen oder Bestände gelten ebenfalls als Vorbehaltsware im Sinne dieser Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

6.2.5

Der Käufer darf die Vorbehaltsware nur im gewöhnlichen Geschäftsgang zu seinen üblichen Geschäftsbedingungen und nur veräußern, solange er sich nicht in Verzug befindet. Zur Weiterveräußerung der Vorbehaltsware ist er nur mit der Maßgabe berechtigt und ermächtigt, dass die Forderungen aus der Veräußerung nach Maßgabe der nachfolgenden Ziffern 6.4 bis 6.7 an den Verkäufer abgetreten werden. Zu anderen Verfügungen über die Vorbehaltsware ist der Käufer nicht berechtigt.

6.3

Die Forderungen des Käufers aus der Weiterveräußerung der Vorbehaltsware werden bereits hiermit an den Verkäufer abgetreten, unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung, Umbildung, Verbindung oder Vermischung veräußert wird und ob sie an einen oder mehrere Abnehmer verkauft wird.

6.4

Veräußert der Käufer die Vorbehaltsware zusammen mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Waren, wird die Forderung aus der Weiterveräußerung nur in Höhe des Rechnungswertes der jeweils veräußerten Vorbehaltsware abgetreten.

6.5

Wird die Vorbehaltsware nach Verarbeitung — insbesondere mit nicht dem Verkäufer gehörenden Waren — oder nach Verbindung, Vermischung oder Umbildung weiterveräußert, wird die Forderung nur in Höhe des Miteigentumsanteils des Verkäufers an der veräußerten Sache oder dem veräußerten Bestand abgetreten.

6.6

Verwendet der Käufer die Vorbehaltsware zur Erfüllung eines Werkvertrags oder Werklieferungsvertrags, werden die daraus entstehenden Forderungen im gleichen Umfang wie in den vorstehenden Absätzen im Voraus an den Verkäufer abgetreten.

6.7

Der Käufer ist zur Einziehung der Forderungen aus der Weiterveräußerung berechtigt, solange er seinen Zahlungsverpflichtungen gegenüber dem Vorbehaltsverkäufer nachkommt. Zur Abtretung der Forderungen ist der Käufer in keinem Fall befugt. Auf Verlangen des Verkäufers ist der Käufer verpflichtet, seine Abnehmer über die Abtretung zu unterrichten und die zur Einziehung erforderlichen Auskünfte und Unterlagen zu erteilen.

6.8

Übersteigt der Wert der Sicherheiten des Verkäufers dessen Forderungen um insgesamt mehr als 10 %, ist der Verkäufer auf Verlangen des Käufers verpflichtet, Sicherheiten nach seiner Wahl in diesem Umfang freizugeben.

6.9

Der Käufer hat den Verkäufer unverzüglich über Pfändungen oder sonstige Eingriffe Dritter sowie über sonstige Ereignisse zu unterrichten.

6.10

Der Verkäufer ist berechtigt, jederzeit weitere Sicherheiten für seine Forderungen zu verlangen.

7.0

GEWÄHRLEISTUNGSBESTIMMUNGEN

7.1

Der Verkäufer gewährleistet, dass seine Liefergegenstände dem jeweiligen Stand der Technik entsprechen und frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Die Gewährleistungsfrist für diese Mängel beträgt 12 Monate ab Gefahrübergang.

7.2

Eine über die übliche Gewährleistung hinausgehende Haftung übernimmt der Verkäufer nur, wenn er dies ausdrücklich schriftlich bestätigt hat.

7.3

Der Käufer hat die gelieferte Ware unverzüglich nach Erhalt zu untersuchen und alle offensichtlichen Mängel oder Unvollständigkeiten der Lieferung spätestens 8 Tage nach Warenerhalt schriftlich anzuzeigen; andernfalls gelten die Lieferungen und Leistungen als mangelfrei genehmigt.

7.4

Gewährleistungsansprüche wegen verdeckter Mängel sind ausgeschlossen, wenn der Käufer den Mangel nicht innerhalb von 8 Tagen nach dessen Entdeckung schriftlich anzeigt.

7.5

Normaler Verschleiß fällt nicht unter die Gewährleistung; ebenso wenig Schäden durch unsachgemäße Behandlung, z. B. Missachtung der Angaben in unserem Radkatalog, Überlastung über die von der European Tire and Rim Technical Organisation (ETRTO) festgelegten Tragfähigkeiten hinaus oder die Verwendung von Reifen, die nicht dem ETRTO-Standard entsprechen.

7.6

Die Gewährleistungspflicht setzt voraus, dass während der Gewährleistungsfrist keine Ersatzteile anderer Hersteller verwendet werden und keine Eingriffe Dritter erfolgen.

7.7

Die Gewährleistungspflicht setzt voraus, dass während der Gewährleistungsfrist keine Notlaufsysteme und keine Metallbänder/-befestigungen verwendet werden.

7.8

Die Gewährleistungspflicht setzt voraus, dass keine Oberflächenbehandlungen (z. B. Lackierungen) durch Dritte vorgenommen werden.

7.9

Die Gewährleistungspflicht setzt voraus, dass eine Nabe mit durchgehendem Durchmesser verwendet wird. Die Verwendung von sternförmigen Naben ist nicht zulässig.

7.10

Für Vorgängerprodukte getroffene Sondervereinbarungen gelten nicht für das Nachfolgeprodukt.

7.11

Der Verkauf eines bestimmten Rades bzw. einer bestimmten Teilenummer erfolgt unter der ausdrücklichen Bedingung, dass der Kunde Folgendes akzeptiert: Maxion Wheels behält sich vor, jederzeit und ohne vorherige Mitteilung an den Kunden Produktänderungen vorzunehmen, solange die wesentlichen Funktionen der betreffenden Teile erhalten bleiben. Darüber hinaus behält sich Maxion Wheels vor, die Produktion der betreffenden Teile jederzeit und ohne vorherige schriftliche Mitteilung an den Kunden einzustellen und/oder sie durch ein anderes Teil mit vergleichbaren wesentlichen Funktionen zu ersetzen.

7.12

Die Beweislast für sämtliche Anspruchsvoraussetzungen trägt in vollem Umfang der Käufer, insbesondere für den Mangel selbst, den Zeitpunkt der Feststellung des Mangels und die Rechtzeitigkeit der Mängelrüge.

7.13

Der Verkäufer leistet Gewähr dafür, dass Mängel der Ware zunächst nach seiner Wahl durch Nachbesserung oder Ersatzlieferung beseitigt werden.

7.14

Bei Nichtleistung der Nacherfüllung kann der Käufer vom Vertrag zurücktreten. Der Rücktritt vom Vertrag ist jedoch ausgeschlossen, wenn nur ein unerheblicher Mangel vorliegt.

7.15

Der Käufer ist verpflichtet, unter diesen Bedingungen erworbene Räder ausschließlich an gewerbliche Kunden und nicht an private Endverbraucher weiterzuverkaufen.

7.16

Der Käufer verpflichtet sich, seinen Abnehmern bei jedem Verkauf die Produktsicherheitshinweise des Verkäufers zur Verfügung zu stellen, die unter www.maxionwheels.com/download-center heruntergeladen werden können.

8.0

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

8.1

Bei einer schuldhaften Pflichtverletzung haftet der Verkäufer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit.

8.2

Für sonstige Schäden haftet der Verkäufer, wenn sie auf der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten beruhen, sowie für Schäden aus vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung. Für grob fahrlässige Pflichtverletzungen von Erfüllungsgehilfen wird keine Haftung übernommen. Die Haftung für sonstige Schäden ist auf den vorhersehbaren, vertragstypischen Schaden und auf die Deckungssumme unserer Betriebshaftpflichtversicherung begrenzt.

8.3

Soweit in diesen Bedingungen nichts anderes vereinbart ist, sind alle weiteren Schadensersatzansprüche des Käufers, gleich aus welchem Rechtsgrund, ausgeschlossen.

9.0

BESONDERE BEDINGUNGEN

Der Käufer darf die Liefergegenstände nur mit der Marke und den übrigen Herstellerkennzeichen verwenden und verkaufen, mit denen sie vom Verkäufer geliefert wurden.

10.0

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

10.1

Sollte eine Bestimmung dieser Bedingungen und der sonstigen getroffenen Vereinbarungen unwirksam sein oder werden, wird die Wirksamkeit der übrigen Bedingungen hiervon nicht berührt. Die Vertragspartner sind verpflichtet, die unwirksame Bestimmung durch eine Regelung zu ersetzen, die ihr im wirtschaftlichen Erfolg möglichst nahekommt.

10.2

Gerichtsstand für alle Rechtsstreitigkeiten, die sich mittelbar oder unmittelbar aus den diesen Lieferbedingungen zugrunde liegenden Vertragsverhältnissen ergeben, ist Königswinter. Der Verkäufer ist darüber hinaus berechtigt, den Käufer nach seiner Wahl an dessen Sitz, an dessen Niederlassung oder am Gericht des Erfüllungsortes zu verklagen.

10.3

Auf die Vertragsverhältnisse findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung, unter Ausschluss des Kollisionsrechts und des Übereinkommens der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf (CISG).
- 82 2026 COMMERCIAL VEHICLE WHEELS CATALOG KATALOG FÜR NUTZFAHRZEUGRÄDER
- MAXIONWHEELS.COM 83

TERMS & CONDITIONS — COMMERCIAL VEHICLE WHEELS

INTRODUCTION TO SALES AND WARRANTY CONDITIONS FOR COMMERCIAL VEHICLE STEEL AND ALUMINUM WHEELS

WARRANTY FOR COMMERCIAL VEHICLE ALUMINUM WHEELS

1.0 WARRANTY TERMS

This warranty covers Maxion Wheels' forged commercial vehicle aluminum wheels only, and excludes their steel wheels.

Maxion Wheels warrants that, from the date of manufacturing marked on the wheel, the wheel is free from defects in material, title and workmanship. The warranty period is five years or 400.000 km in normal road use (see also exceptions below), whatever occurs first.

If it appears within such warranty period that the products or any part thereof do not conform to this warranty, and the customer so notifies Maxion Wheels without undue delay after discovery, Maxion Wheels shall thereupon promptly correct such nonconformity by repair or replacement. Maxion Wheels' sole obligation and the customer's sole remedy under this warranty is repair or replacement at Maxion Wheels' election.

Please consult the current Maxion Wheels product catalog (available at www.maxionwheels.com/download-center) or contact an authorized Maxion Wheels dealer for recommendations of a product for the application you need.

- 2.0 WARRANTY EXCEPTIONS**
- No warranty shall apply in any of the following cases:
- 2.1** Any kind of misuse, modification or use of not adequate accessories.
 - 2.2** Off-road use, construction use, mining use, or any other special application other than road use.
 - 2.3** Accidents, curb crashes, tire blowouts, fires, overheating.
 - 2.4** Using other than ETRTO defined tires.
 - 2.5** Using tires with too low tire pressure or pressure higher than max. indicated tire pressure by Maxion Wheels.
 - 2.6** Exceeding the maximum load capacity of the wheel. This also applies for incidental load increases.
 - 2.7** Damages from the tire mounting process or the balance weight assembly.
 - 2.8** Using the wheel in other than in the foreseen use cases, e.g. use with star shape hubs, for mining.

- 2.9** Not following the use of the wheel acc. to applicable laws and regulations and industry standards, e.g. as defined by ETRTO, EUWA, ISO, ECE regulations.
- 2.10** Applying any kind of modification to the wheel not described in the product catalog [AH3.1]and approved by Maxion Wheels. This applies to any kind of mechanical modifications, surface treatments or other appearance changes.
- 2.11** Any kind of minor surface defects such as color change, buffing marks or nicks.
- 2.12** Normal wear and tear and normal surface degradation of the alloy over time.
- 2.13** Any kind of surface defects coming from salty roads, stone chips, rough use, off-road use, improper cleaning, improper operation, improper use of accessories.
- 2.14** Use of cleaners not specified for the related surface condition of the wheel finish (e.g. polishing paste on surface treated wheel versions, acidic cleaners).
- 2.15** Any failures to follow Maxion Wheels' maintenance instructions or assembly instructions.
- 2.16** Rim flange wear.
- 2.17** Any damages from valve assembly other than the valve preassembled by Maxion Wheels.
- 2.18** Any damages caused by using valve grease not recommended and approved by Maxion Wheels in writing.
- 2.19** Contact corrosion caused by the use of nut protectors and/or nut covers.
- 2.20** Corrosion caused on the tire side of the wheel due to inflation of the tire without pre-dried air.
- 2.21** Wheels not sold directly by Maxion Wheels or its official distributors (especially resold products).
- 2.22** Use of non-pneumatic tires without written confirmation by Maxion

THIS WARRANTY CHAPTER APPLIES IN LIEU OF ANY STATUTORY OR REGULATORY OBLIGATIONS.

IMPORTANT NOTE: REPLACE THE WHEEL IMMEDIATELY IN CASE OF ANY DEFECTS.

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN — NUTZFAHRZEUGRÄDER

EINLEITUNG ZU VERKAUFS- UND GEWÄHRLEISTUNGSBEDINGUNGEN FÜR STAHL- UND ALUMINIUMRÄDER FÜR NUTZFAHRZEUGE

GEWÄHRLEISTUNG FÜR NUTZFAHRZEUG-ALUMINIUMRÄDER

1.0 GEWÄHRLEISTUNGSBEDINGUNGEN

Diese Gewährleistung gilt ausschließlich für geschmiedete Aluminiumräder für Nutzfahrzeuge von Maxion Wheels und nicht für deren Stahlräder.

Maxion Wheels gewährleistet, dass das Rad ab dem auf dem Rad angegebenen Herstellungsdatum frei von Material-, Rechts- und Verarbeitungsmängeln ist. Die Gewährleistungsfrist beträgt fünf Jahre oder 400.000 km im normalen Straßeneinsatz (siehe auch die nachstehenden Ausnahmen), je nachdem, was zuerst eintritt.

Zeigt sich innerhalb dieser Gewährleistungsfrist, dass die Produkte oder Teile davon dieser Gewährleistung nicht entsprechen, und zeigt der Kunde dies Maxion Wheels unverzüglich nach Entdeckung an, wird Maxion Wheels die Vertragswidrigkeit umgehend durch Reparatur oder Ersatz beheben. Die einzige Pflicht von Maxion Wheels und der einzige Anspruch des Kunden aus dieser Gewährleistung bestehen in Reparatur oder Ersatz nach Wahl von Maxion Wheels.

Bitte ziehen Sie den aktuellen Maxion Wheels Produktkatalog heran (verfügbar unter www.maxionwheels.com/download-center) oder wenden Sie sich an einen autorisierten Maxion Wheels Händler, um eine Produktempfehlung für Ihren Einsatzzweck zu erhalten.

- 2.0 GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLÜSSE**
- In den folgenden Fällen besteht kein Gewährleistungsanspruch:
- 2.1** Jede Art von Fehlgebrauch, Veränderung oder Verwendung ungeeigneten Zubehörs.
 - 2.2** Geländeeinsatz, Einsatz auf Baustellen, im Bergbau oder in sonstigen Sonderanwendungen außerhalb des Straßeneinsatzes.
 - 2.3** Unfälle, Bordsteinanstöße, Reifenplatzer, Brände, Überhitzung.
 - 2.4** Verwendung von Reifen, die nicht der ETRTO-Definition entsprechen.

- 2.5** Verwendung von Reifen mit zu geringem Reifendruck oder mit einem Druck oberhalb des von Maxion Wheels angegebenen maximalen Reifendruckes.
- 2.6** Überschreitung der maximalen Tragfähigkeit des Rades. Dies gilt auch für gelegentliche Lastüberschreitungen.
- 2.7** Schäden durch die Reifenmontage oder die Anbringung der Auswuchtgewichte.
- 2.8** Einsatz des Rades außerhalb der vorgesehenen Anwendungsfälle, z. B. Verwendung mit sternförmigen Naben oder im Bergbau.
- 2.9** Nutzung des Rades entgegen den geltenden Gesetzen, Vorschriften und Branchennormen, z. B. den Festlegungen von ETRTO, EUWA, ISO und den ECE-Regelungen.
- 2.10** Jede Art von Veränderung am Rad, die nicht im Produktkatalog beschrieben und von Maxion Wheels genehmigt ist. Dies gilt für jede Art mechanischer Veränderungen, Oberflächenbehandlungen oder sonstiger optischer Veränderungen.
- 2.11** Jede Art geringfügiger Oberflächenmängel wie Farbveränderungen, Polierspuren oder Kerben.
- 2.12** Normaler Verschleiß sowie die übliche Alterung der Legierungsoberfläche im Laufe der Zeit.
- 2.13** Jede Art von Oberflächenmängeln durch Streusalz auf der Fahrbahn, Steinschlag, groben Einsatz, Geländeeinsatz, unsachgemäße Reinigung, unsachgemäßen Betrieb oder unsachgemäße Verwendung von Zubehör.
- 2.14** Verwendung von Reinigungsmitteln, die nicht für die jeweilige Oberflächenausführung des Rades vorgesehen sind (z. B. Polierpaste auf oberflächenbehandelten Radvarianten, saure Reiniger).
- 2.15** Jede Nichtbeachtung der Wartungs- oder Montageanweisungen von Maxion Wheels.
- 2.16** Verschleiß am Felgenhorn.
- 2.17** Schäden durch die Montage eines anderen Ventils als des von Maxion Wheels vormontierten Ventils.
- 2.18** Schäden durch die Verwendung von Ventilfett, das nicht von Maxion Wheels schriftlich empfohlen und freigegeben wurde.

- 2.19** Kontaktkorrosion durch die Verwendung von Radmutternschutz und/oder Radmutternkappen.
- 2.20** Korrosion auf der Reifenseite des Rades durch Befüllen des Reifens mit nicht vorgetrockneter Luft.
- 2.21** Räder, die nicht direkt von Maxion Wheels oder dessen offiziellen Vertriebspartnern verkauft wurden (insbesondere weiterverkaufte Produkte).
- 2.22** Verwendung nicht luftgefüllter Reifen ohne schriftliche Bestätigung durch Maxion.

DIESER ABSCHNITT ZUR GEWÄHRLEISTUNG GILT ANSTELLE ETWAIGER GESETZLICHER ODER BEHÖRDLICHER VERPFLICHTUNGEN.

WICHTIGER HINWEIS: BEI MÄNGELN IST DAS RAD UNVERZÜGLICH ZU ERSETZEN.



maxionwheels.com

